



CURSO DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

Segunda edición actualizada •

Diego Esteban Chami



Contiene códigos QR
con material adicional



INCLUYE
VERSIÓN eBook

ABELEDOPERROT

ÍNDICE GENERAL

Presentación de la obra	IX
Prólogo	XLVII

CAPÍTULO I

INTRODUCCIÓN AL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

I. Concepto de derecho de la navegación	1
II. Instituciones típicas y particularistas	2
2.1. Típicas	2
2.2. Particularistas	3
III. Contenido	3
IV. Objeto-fin	5
V. Navegación regida por la Ley de Navegación	5
VI. El derecho de la navegación y el derecho aeronáutico	6
VII. El derecho de la navegación y otras disciplinas jurídicas	11
7.1. Clasificación: relaciones extrínsecas e intrínsecas	11
7.2. Relación extrínseca directa	11
7.3. Relación extrínseca supletoria	12
7.4. Relación intrínseca	12

CAPÍTULO II

HISTORIA

I. Introducción	17
II. Edad Antigua	17
III. Edad Media	19

IV.	Edad Moderna	21
V.	Edad Contemporánea.....	22
5.1.	La codificación	22
5.2.	El derecho marítimo en España y sus colonias.....	22
5.3.	El Código de Comercio argentino.....	23
5.4.	Evolución posterior.....	24
5.5.	Ley de Navegación y otras normas	24

CAPÍTULO III

FUENTES

I.	Constitución Nacional	30
II.	Los tratados	30
III.	La ley	32
3.1.	Ley de Navegación.....	32
3.2.	Digesto Jurídico argentino y Código Civil y Comercial de la Nación	33
IV.	La costumbre	34
V.	Jurisprudencia.....	36
VI.	Doctrina	36

CAPÍTULO IV

CARACTERES

I.	Reglamentarismo	45
II.	Integralidad.....	46
III.	Internacionalismo	47
IV.	Dinamismo.....	47
V.	Politicidad	49
VI.	Autonomía	52
6.1.	Particularismo y autonomía científica	52
6.2.	Autonomía jurisdiccional	63
6.3.	Autonomía legislativa	65
6.4.	Autonomía didáctica	66

CAPÍTULO V

INTERNACIONALISMO Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LEYES

I.	Método indirecto	69
II.	Método directo	71
III.	Unificación	71
3.1.	Unificación pública	71
3.2.	Organismos internacionales	72
IV.	Unificación privada	76
V.	Uniformidad.....	77

CAPÍTULO VI

ESPACIOS ACUÁTICOS

I.	Introducción.....	79
II.	Código Civil.....	79
2.1.	Mar territorial y zona contigua.....	79
III.	Ley 17.094	80
3.1.	Mar territorial.....	80
3.2.	Plataforma continental	80
IV.	Convenciones de Ginebra sobre derecho del mar.....	81
4.1.	Convención de Ginebra de 1958 sobre mar territorial y zona contigua	81
4.2.	Convención de Ginebra de 1958 sobre el alta mar...	81
V.	Convención de las Naciones Unidas sobre derecho del mar (Montego Bay, Jamaica, 1982).....	82
5.1.	Mar territorial.....	83
5.2.	Zona contigua	84
5.3.	Zona económica exclusiva	84
5.4.	Plataforma continental. Límite exterior.....	84
5.5.	Alta mar.....	87
VI.	Piratería.....	89
6.1.	Definición	89
6.2.	Buques de guerra o de Estado	89
6.3.	Buques o aeronaves piratas	89
6.4.	Bandera.....	90

6.5.	Apresamiento de un buque o aeronave pirata.....	90
6.6.	Responsabilidad por apresamiento sin motivo suficiente.....	90
6.7.	Buques y aeronaves autorizados para realizar apresamientos por causa de piratería.....	90
VII.	Derecho de visita	90
VIII.	Derecho de persecución ininterrumpida.....	91
IX.	La zona.....	91
9.1.	La autoridad y la empresa	92
X.	Solución de controversias.....	92
XI.	Tribunal Internacional del Derecho del Mar	93
XII.	Ley 23.968	95
12.1.	Mar territorial.....	95
12.2.	Derechos.....	95
12.3.	Zona contigua.....	95
12.4.	Zona económica exclusiva	96
12.5.	Plataforma continental	96
12.6.	Aguas interiores	97
XIII.	Jurisdicción provincial.....	97
XIV.	Tratado del Río de la Plata y su Frente Marítimo	98
14.1.	Delimitación y jurisdicción.....	98
14.2.	Martín García y otras islas.....	99
14.3.	Navegación y obras	99
XV.	Tratado del Río Uruguay (Tratado de Límites entre la República Oriental del Uruguay y la República Argentina en el Río Uruguay)	100
15.1.	Estatuto del río Uruguay	100
15.2.	Navegación y obras	100

CAPÍTULO VII

BUQUE

I.	Introducción.....	103
II.	Concepto.....	103
III.	Artefacto naval	106
IV.	Extensión del buque	108
V.	Naturaleza jurídica del buque.....	109

VI.	Clasificación jurídica de buques	111
6.1.	Buques públicos y privados	111
6.2.	Buque mayor y menor	115
6.3.	Buque nacional y extranjero.....	116
6.4.	Clasificación técnica.....	117
6.5.	Plataformas costa afuera	117
6.6.	Buques autónomos.....	118
VII.	Individualización de buques.....	128
7.1.	Nombre	129
7.2.	Matrícula.....	129
7.3.	Ley que determina la nacionalidad	131
7.4.	Tonelaje de arqueo y otras medidas.....	132
VIII.	Libros y documentos de a bordo	134
8.1.	Listado de libros y documentos de a bordo	134
8.2.	Diario de navegación	135
8.3.	Diario de máquinas.....	136
8.4.	Certificado de matrícula	136
8.5.	Libro de rol	137
8.6.	Certificados de seguridad	137
8.7.	Fuerza probatoria	137
IX.	Propiedad y modos de adquisición del dominio de buques .	137
9.1.	Introducción.....	137
9.2.	Adquisición de dominio: ley aplicable.....	138
9.3.	Privilegios	139
9.4.	Pactos de retroventa y reventa	140
9.5.	Cese de bandera	141
9.6.	Prescripción adquisitiva.....	141
X.	Construcción de buques	141
10.1.	Forma	142
10.2.	Oponibilidad frente a terceros	142
10.3.	Vicios ocultos	142
10.4.	Privilegios sobre el buque en construcción.....	143
10.5.	Hipoteca de buque en construcción.....	143
10.6.	Inembargabilidad de los buques públicos en construcción.....	143
10.7.	Aspectos de derecho público	143
XI.	El reciclaje de buques	144
XII.	Copropiedad naval	145

12.1.	Normas aplicables.....	145
12.2.	Decisiones de la mayoría	146
12.3.	Reparaciones	146
12.4.	Opción de compra	146
12.5.	Venta del buque	146
XIII.	Abandono	147
13.1.	Abandono a favor del Estado.....	147
13.2.	Abandono a favor del asegurador.....	147
XIV.	Registro Nacional de Buques.....	147
14.1.	Casos especiales. Requisitos	150
14.2.	Plazos.....	151
14.3.	Caducidad de las inscripciones.....	152
14.4.	Tracto sucesivo.....	152
14.5.	Naturaleza del registro	152
14.6.	Buques en construcción	153
XV.	Banderas de conveniencia	153

CAPÍTULO VIII

CRÉDITO NAVAL

I.	Introducción.....	157
II.	Privilegios.....	157
III.	Institución particularista	158
IV.	Caracteres generales	159
V.	Privilegios sobre el buque, el flete y otros créditos	160
VI.	Derecho de retención sobre el buque a favor del reparador....	164
VII.	Privilegios sobre fletes, precio del pasaje y otros créditos	165
VIII.	Otros créditos	165
IX.	Orden de los privilegios	167
9.1.	Primera regla: en viajes distintos prevalecen los del último viaje.....	167
9.2.	Segunda regla: en un mismo viaje en el orden del art. 476.....	168
9.3.	Tercera regla: en un mismo inciso, a prorrata	168
X.	Extinción de los privilegios	169
XI.	Artefactos navales.....	171
XII.	Privilegios sobre el buque en construcción.....	171

XIII.	Otras reglas.....	172
XIV.	Privilegios sobre las mercaderías transportadas.....	172
XV.	Orden de los privilegios sobre las cargas	173
15.1.	Primera regla: prevalecen las del último puerto	173
15.2.	Segunda regla: en un mismo puerto, orden del art. 494	174
15.3.	Tercera regla y excepción: en un mismo inciso a prorrata, excepto incs. c) y e), art. 494.....	174
15.4.	Otras reglas	174
XVI.	Privilegio sobre el equipaje.....	174
XVII.	Reformas introducidas por la ley 27.419.....	175
XVIII.	Normas de derecho internacional privado.....	178
18.1.	Ley aplicable	178
18.2.	Tribunal competente	178
XIX.	Del concurso especial de acreedores privilegiados sobre un buque.....	179
19.1.	Informe previo.....	179
19.2.	Apertura del concurso especial.....	179
19.3.	Oposición	180
19.4.	Venta.....	180
19.5.	Acuerdo en el juicio verbal/audiencia	180
19.6.	Falta de acuerdo en el juicio verbal. Verificación y graduación de créditos.....	180
19.7.	Funciones del síndico.....	180
19.8.	Impugnación	181
19.9.	Créditos admisibles.....	181
19.10.	Percepción inmediata de los créditos	181
19.11.	Efectos de la apertura de concurso especial	181
19.12.	Derechos de los acreedores insatisfechos.....	182
XX.	Convención internacional sobre privilegios e hipotecas de Bruselas de 1926.....	182
XXI.	Convención internacional sobre privilegios e hipotecas de Bruselas de 1967.....	183
XXII.	Convención internacional sobre privilegios e hipotecas de Ginebra de 1993	183
XXIII.	Hipoteca naval.....	184
23.1.	Concepto	184
23.2.	Normas subsidiarias	184
23.3.	Procedencia	184

23.4. Formalidades y derechos	184
23.5. Buque en viaje	186
23.6. Datos del instrumento constitutivo de la hipoteca....	186
23.7. Facultad de los copropietarios y del capitán para hipotecar el buque.....	187
23.8. Subrogación real	188
23.9. Principio de especialidad y las hipotecas abiertas	189
23.10. Soluciones especiales.....	191
23.11. Derecho internacional privado.....	191

CAPÍTULO IX

EMBARGO E INTERDICCIÓN DE BUQUES

I. Concepto e importancia	193
II. Institución particularista	193
III. Embargo preventivo de buque nacional.....	194
3.1. Embargo preventivo por créditos privilegiados: en cualquier puerto del país	194
3.2. Embargo preventivo por créditos marítimos no privilegiados.....	195
3.3. Créditos ajenos al buque: requisitos del derecho común.....	195
IV. Embargo preventivo de buque extranjero.....	196
4.1. Embargo preventivo por créditos privilegiados.....	196
4.2. Embargo preventivo por deudas contraídas en territorio nacional en utilidad del buque.....	196
4.3. Embargo preventivo por créditos originados en la actividad del buque o ajenos a su actividad, cuando sean exigibles ante los tribunales del país.....	197
V. Copropiedad naval	197
VI. Buques locados o bajo fletamento a tiempo.....	197
VII. Embargo ejecutivo	198
VIII. Supuestos especiales de embargo	198
8.1. Abordaje y asistencia y salvamento	198
8.2. Transporte de mercaderías	199
8.3. Crédito condicional	199
8.4. Compraventa de buque	200

IX. Efectos del embargo preventivo	200
X. Interdicción de salida.....	200
XI. Traba e inscripción del embargo y caducidad de las inscripciones del embargo	202
XII. Contracautela y otras medidas	202
XIII. Fianza sustitutiva	203
XIV. Responsabilidad del embargante	204
XV. Inembargabilidad.....	205
15.1. Inembargabilidad absoluta: buques públicos	205
15.2. Inembargabilidad relativa.....	206
XVI. Caducidad del embargo	207
XVII. Venta del buque	207
XVIII. Normas de derecho internacional privado.....	208
18.1. Ley aplicable	208
18.2. Tribunal competente	209
XIX. Convenios internacionales y otras soluciones.....	210
19.1. Convención de Bruselas de 1952 sobre embargo de buques	210
19.2. Convenio internacional sobre el embargo preventivo de buques de Ginebra de 1999	211

CAPÍTULO X

SUJETOS: ARMADOR. SU RESPONSABILIDAD

I. Introducción.....	213
II. Responsabilidad marítima	213
2.1. El armador. Noción.....	213
2.2. Oponibilidad	214
2.3. Responsabilidad del armador: régimen legal.....	215

CAPÍTULO XI

SUJETOS: ARMADOR. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

I. Concepto	225
II. Fundamento de la limitación de responsabilidad	225

III.	Sistemas de limitación	227
3.1.	Sistema francés	227
3.2.	Sistema alemán	228
3.3.	Sistema italiano	228
3.4.	Sistema inglés	228
3.5.	Sistema de los Estados Unidos de América	229
IV.	Sistema limitativo de la República Argentina	230
4.1.	Ley de Navegación	230
4.2.	Condiciones de la limitación	230
4.3.	Créditos incluidos	233
4.4.	Créditos excluidos	234
4.5.	Limitación del armador	235
4.6.	Limitación del propietario	235
4.7.	Limitación del asegurador	237
4.8.	Muerte o lesiones corporales	238
V.	Convenio de Londres de 1976 sobre limitación de responsabilidad por créditos marítimos y protocolo de 1996	242
5.1.	Introducción	242
5.2.	Buques de navegación marítima	242
5.3.	Sujetos	243
5.4.	Dolo	244
5.5.	<i>Single liability</i>	244
5.6.	Límites de responsabilidad	244
5.7.	Unidad de cuenta	245
5.8.	Muerte o lesiones	245
5.9.	Daños materiales	245
5.10.	Aumento de los límites	246
5.11.	Empresas de salvamento	247
5.12.	Arqueo	247
5.13.	Límite por pasajero	247
5.14.	Constitución del fondo	247
5.15.	Intereses	248
5.16.	Ley aplicable al fondo	248
5.17.	Distribución del fondo	248
5.18.	Efectos de la constitución del fondo	248
5.19.	Ámbito de aplicación del convenio	248
5.20.	Revisión	249

VI.	Conflicto de leyes	249
VII.	“Del juicio de limitación de responsabilidad del armador”	250
7.1.	Oportunidad para oponer la limitación	250
7.2.	Plazo para el propietario	251
7.3.	Apertura del juicio de limitación	251
7.4.	Requisitos	251
7.5.	Plazo suplementario	252
7.6.	Recursos	252
7.7.	Depósito	252
7.8.	Apertura del juicio	252
7.9.	Publicidad del auto de apertura del juicio de limitación	253
7.10.	Obligaciones y facultades del síndico	253
7.11.	Impugnación por el acreedor del derecho de limitación	253
7.12.	Impugnación por el acreedor del valor atribuido al buque	253
7.13.	Impugnación por el síndico	254
7.14.	Verificación y graduación de créditos	254
7.15.	Normas aplicables	254
7.16.	Suspensión de las ejecuciones	255
7.17.	Efectos del desistimiento	255
7.18.	Abandono del buque y venta inmediata	255
7.19.	Levantamiento de medidas precautorias	255
7.20.	Juicio de limitación y quiebra	255

CAPÍTULO XII

PERSONAL DE LA NAVEGACIÓN

I.	Clasificación, habilitación e inscripción	257
1.1.	Personal embarcado	257
1.2.	Personal terrestre de la navegación	258
II.	Capitán	259
2.1.	Introducción; figura típica	259
2.2.	Habilitación e inscripción	259
2.3.	Designación y dependencia. Fletamento a tiempo: dependencia del capitán	259

2.4.	Funciones.....	260
2.5.	Reemplazo.....	269
2.6.	Responsabilidad.....	269
2.7.	Reglamento consular.....	270
2.8.	Ley aplicable.....	271
III.	Práctico.....	271
3.1.	Quién es.....	271
IV.	Agentes marítimos.....	275
4.1.	Agente marítimo y agente confidencial.....	276
4.2.	Responsabilidad.....	276
4.3.	Agente de transporte aduanero.....	277
V.	Sociedades de clasificación.....	278
5.1.	Responsabilidad.....	279
VI.	Serenos de buque.....	282

CAPÍTULO XIII

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

I.	Introducción.....	283
II.	El decreto 817/1992.....	284
III.	Ley de puertos 24.093.....	284
3.1.	Ámbito de aplicación.....	284
3.2.	Principios básicos.....	284
3.3.	Habilitación.....	284
3.4.	Clasificación.....	285
3.5.	Administración.....	286
3.6.	Puerto de Buenos Aires.....	287
IV.	Responsabilidad de las terminales portuarias.....	290
4.1.	Responsabilidad contractual.....	290
4.2.	Responsabilidad ante la carga.....	292
4.3.	Responsabilidad extracontractual.....	298
4.4.	Seguros.....	298
V.	Cláusula Himalaya.....	299
VI.	Convenio de las Naciones Unidas sobre la responsabilidad de los empresarios de terminales de transporte en el comercio internacional, Viena, 1991.....	299

CAPÍTULO XIV

POLÍTICA NAVIERA

I.	Política naviera con intervención estatal.....	301
II.	La política naviera en la década del 90.....	302
III.	Tendencias actuales en materia de política naviera.....	304
IV.	Decreto 1010/2004.....	304
V.	Ley 27.419 de Desarrollo de la Marina Mercante Nacional y de la Integración Regional Fluvial.....	305
VI.	Banderas de conveniencia.....	310
VII.	Mercosur.....	310
7.1.	Fuentes jurídicas del Mercosur.....	312
7.2.	Jerarquía y vigencia de las normas.....	312
7.3.	Sistema de solución de controversias.....	312
7.4.	El subgrupo de trabajo 5: transportes e infraestructura.....	313
VIII.	Tratado de la Cuenca del Plata.....	313
IX.	Hidrovía Paraguay-Paraná.....	314
9.1.	Introducción.....	314
9.2.	Objeto.....	314
9.3.	Hidrovía.....	315
9.4.	Alcance y exclusiones.....	315
9.5.	Libertad de navegación y de tránsito.....	316
9.6.	Igualdad de tratamiento.....	316
9.7.	Reserva de carga.....	316
9.8.	Armador y buques de la hidrovía.....	317
9.9.	Facilitación del transporte y el comercio.....	317
9.10.	Servicios portuarios y auxiliares de la navegación....	317
9.11.	Órganos directivos.....	317
X.	Protocolos adicionales.....	318
10.1.	Protocolo sobre navegación y seguridad.....	318
10.2.	Protocolo sobre seguros.....	319
10.3.	Protocolo sobre condiciones de igualdad de oportunidades para una mayor competitividad.....	319
10.4.	Protocolo de solución de controversias.....	319
10.5.	Protocolo sobre cese provisorio de bandera.....	320

CAPÍTULO XV

SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN

I.	Introducción.....	321
II.	Organismos internacionales y locales.....	322
2.1.	Organización Marítima Internacional.....	322
2.2.	Prefectura Naval Argentina.....	322
2.3.	Junta de Seguridad en el Transporte.....	325
III.	Convenios vinculados con la seguridad náutica.....	331
3.1.	SOLAS (Safety of Life at Sea).....	331
3.2.	Código ISM.....	332
3.3.	Convenio internacional sobre líneas de carga.....	333
3.4.	Convenio internacional sobre arqueo de buques de 1969.....	333
3.5.	Convenio SAR.....	334
3.6.	Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (Smssm).....	335
IV.	Abandono.....	336
4.1.	Abandono presunto a favor del Estado.....	336
4.2.	Falta de inicio tareas.....	339
4.3.	Remoción por la autoridad marítima.....	339
V.	Obstáculos o peligro insalvables a la navegación.....	341
VI.	Disposiciones para la cuenca Matanza-Riachuelo.....	343
VII.	Servicio de remoción de obstáculos para la navegación.....	343
7.1.	Convención internacional sobre remoción de restos náuticos de 2007.....	343
VIII.	Convenios vinculados con la seguridad náutica. Prevención y represión de ilícitos contra la navegación.....	346
8.1.	Piratería.....	346
8.2.	Convención de derecho del mar.....	348
8.3.	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima de Roma de 1988.....	349
8.4.	Protocolo para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de las plataformas fijas emplazadas en la plataforma continental de Roma de 1988.....	354
8.5.	Código PBIP.....	356
IX.	Delitos contra la seguridad pública del Código Penal.....	357
X.	Polizones.....	358

CAPÍTULO XVI

CONTRATO DE AJUSTE

I.	Normas que lo regulan.....	361
II.	Naturaleza y concepto.....	366
III.	Celebración del contrato.....	366
IV.	Prueba del contrato.....	366
V.	Particularidades del trabajo a bordo.....	367
5.1.	Lugar de trabajo.....	367
5.2.	Riesgos suplementarios.....	368
5.3.	Subordinación y disciplina.....	368
5.4.	Intervención del Estado.....	369
5.5.	Tribunal Administrativo de la Navegación.....	370
5.6.	Sanciones.....	370
VI.	Régimen del servicio a bordo.....	371
VII.	Capitán.....	372
VIII.	Capitán copartícipe.....	373
IX.	Obligaciones.....	374
X.	Obligaciones del armador.....	374
10.1.	Navegabilidad.....	374
10.2.	Alimentación.....	375
10.3.	Alojamiento.....	375
10.4.	Pago de salario.....	376
10.5.	Asistencia médica y farmacéutica.....	380
XI.	Obligaciones del tripulante.....	382
11.1.	Prestar los servicios para los cuales fue enrolado.....	382
11.2.	Obedecer al capitán.....	382
11.3.	Prestar auxilio en caso de ataque o desastre. Otros servicios extraordinarios.....	384
11.4.	Otras obligaciones.....	384
XII.	Modalidades.....	384
XIII.	Jornada de trabajo.....	386
XIV.	Descanso diario.....	388
XV.	Vacaciones anuales.....	388
XVI.	Finalización del contrato de ajuste.....	389
16.1.	Por decisión del tripulante.....	389
16.2.	Por renuncia.....	390

16.3.	Por causas de fuerza mayor.....	390
16.4.	Maltrato. Alimentación inadecuada	392
16.5.	Despido.....	392
16.6.	Suspensión del tripulante por falta de flete.....	396
16.7.	Incremento de la indemnización	396
16.8.	Indemnizaciones previstas a favor del tripulante	396
16.9.	Repatriación	398
XVII.	Dotación de seguridad y explotación	399
XVIII.	Limitación de responsabilidad	400
XIX.	Asistencia y salvamento	401
19.1.	Determinación del salario.....	401
19.2.	Ejercicio de la acción	401
19.3.	Nulidad de la renuncia al salario por parte de los tripulantes.....	402
XX.	Otras disposiciones aplicables a los tripulantes.....	402
XXI.	Prescripción.....	403
XXII.	Ley aplicable y tribunal competente.....	404
XXIII.	Jubilación	405
XXIV.	El Convenio de trabajo marítimo	405
XXV.	Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar de Londres de 1978	407
25.1.	Introducción.....	407
25.2.	Ámbito de aplicación.....	407
25.3.	Deberes de los Estados parte.....	407
25.4.	Títulos y dispensas.....	407
25.5.	Inspecciones.....	408
25.6.	Guardias de navegación.....	409
25.7.	Capacitación	409

CAPÍTULO XVII

CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DE BUQUE

I.	Introducción.....	411
II.	Distinción entre los contratos	415
2.1.	Locación y fletamento a tiempo	415
2.2.	Fletamento a tiempo y fletamento por viaje	416

2.3.	Fletamento por viaje y contrato de transporte de mercaderías	416
III.	Características comunes.....	417
3.1.	Autonomía de la voluntad.....	417
3.2.	Estandarización.....	417
3.3.	<i>Lex mercatoria</i>	418
3.4.	Cláusula compromisoria.....	418
3.5.	Puerto seguro	418
IV.	Interpretación de los contratos	418
4.1.	Celebración del contrato	419
4.2.	Literalidad	419
4.3.	Razonabilidad	420
4.4.	Relación entre las cláusulas impresas y las mecanografiadas	420
4.5.	<i>Ejusdem generis</i>	420
4.6.	Frustración del contrato	421
4.7.	Condiciones, garantías e <i>intermediate terms</i>	422
V.	Navegabilidad.....	422
5.1.	Extensión de la obligación.....	423
5.2.	Obligación de medio.....	424
5.3.	Definiciones	425
VI.	Contratos de utilización y COVID-19.....	425
VII.	Locación de buque.....	428
7.1.	Concepto	428
7.2.	Tenencia y disociación de las figuras de propietario y armador	429
7.3.	Modalidades.....	429
7.4.	Forma	429
7.5.	Obligaciones del locador	429
7.6.	Obligaciones del locatario	430
7.7.	Privilegio.....	432
7.8.	Prescripción	432
7.9.	Normas procesales.....	432
7.10.	Normas de derecho internacional privado	432
VIII.	Fletamento a tiempo.....	432
8.1.	Concepto	432
8.2.	Gestión náutica y gestión comercial	433
8.3.	Forma del contrato	435

8.4.	Obligaciones del fletante.....	435
8.5.	Obligaciones del fletador.....	437
8.6.	Otras situaciones.....	439
8.7.	Responsabilidad.....	439
8.8.	Prescripción.....	441
8.9.	Normas procesales.....	441
8.10.	Normas de derecho internacional privado	442
IX.	Fletamento por viaje.....	442
9.1.	Concepto	442
9.2.	Formularios.....	442
9.3.	Fletamento por viaje total y parcial.....	442
9.4.	Gestión náutica y gestión comercial	443
9.5.	Prueba.....	443
9.6.	Fletamento por viaje y transporte.....	443
9.7.	Obligaciones del fletante.....	445
9.8.	Obligaciones del fletador.....	446
9.9.	Privilegio.....	448
9.10.	Prescripción.....	448
9.11.	Normas procesales.....	449
9.12.	Normas de derecho internacional privado	449
X.	Contrato de remolque	449
10.1.	Remolque-transporte.....	450
10.2.	Remolque-maniobra	452
10.3.	Remolque y abordaje.....	452
10.4.	Remolque y asistencia y salvamento.....	453
10.5.	<i>Boxtime</i>	453
10.6.	<i>Slothire</i>	453
10.7.	Shipman 98	454
10.8.	Contratos híbridos.....	454
10.9.	<i>Leasing</i>	455

CAPÍTULO XVIII

TRANSPORTE DE MERCADERÍAS POR AGUA

I.	Normas que lo rigen.....	459
II.	Normas aplicables en la República Argentina	460
III.	Prueba del contrato de transporte	462

IV.	Partes del contrato de transporte.....	462
V.	Transportador efectivo y transportador contractual	463
5.1.	Introducción.....	463
VI.	Contrato de adhesión	466
VII.	Ámbito de aplicación.....	466
7.1.	Ámbito de aplicación espacial.....	466
7.2.	Ámbito de aplicación por el objeto.....	467
VIII.	Ámbito de aplicación temporal.....	473
IX.	Obligaciones del transportista	475
9.1.	Poner el buque en condiciones de navegabilidad	475
9.2.	Carga, manipuleo, estiba, transporte, custodia, cuidado y descarga de la mercadería	483
9.3.	Emitir un conocimiento de embarque.....	483
X.	Obligaciones y responsabilidad del cargador.....	484
10.1.	Pagar el flete	484
10.2.	Entrega de la mercadería, falso flete y documentación para el transporte.....	485
10.3.	Responsabilidad del cargador	486
10.4.	Resolución del contrato.....	486

CAPÍTULO XIX

RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR

I.	Introducción.....	487
II.	Caracteres del sistema de responsabilidad	487
2.1.	Contractual	487
2.2.	Subjetivo.....	489
2.3.	Mínimo de orden público.....	496
2.4.	Limitado	498
2.5.	Casuístico	498
III.	Causales de exoneración	498
3.1.	Clasificación de las causales de exoneración.....	499
3.2.	Causales relacionadas con la navegación y el buque	500
3.3.	Causales asimilables al caso fortuito o la fuerza mayor.....	515
3.4.	Causales relacionadas con la mercadería y el cargador.....	520

IV.	Sistema de limitación de responsabilidad.....	533
4.1.	Concepto	533
4.2.	Los límites	533
4.3.	Unidad de cuenta	534
4.4.	Bulto o unidad	534
4.5.	Mercadería a granel.....	535
4.6.	Capital, intereses y costas.....	535
4.7.	Demora.....	536
4.8.	Oponibilidad del límite.....	536
4.9.	Franqueo del límite.....	537
4.10.	“Regla del contenedor”	537
4.11.	Caso del “cerebro de la máquina”	538
V.	Prescripción.....	539
5.1.	Acciones de repetición	540
5.2.	Interrupción de la prescripción	540
VI.	Otras disposiciones.....	541
VII.	Verificación de la mercadería al tiempo de la descarga	542
VIII.	Protocolo de Bruselas de 1968.....	543
8.1.	Prohibición de prueba contra el conocimiento de embarque contra terceros de buena fe	543
8.2.	Validez de acuerdos de prórroga de prescripción.....	543
8.3.	Ejercicio de acciones rectorias, transcurrido el término de prescripción	544
8.4.	Extensión del resarcimiento: el valor en plaza	544
8.5.	Extensión del resarcimiento: límite de responsabilidad.....	544
8.6.	Límite en caso de transporte de mercaderías en contenedores, <i>pallets</i> o artefactos similares.....	544
8.7.	Franqueo del límite.....	545
8.8.	Acciones extracontractuales y acciones contra los dependientes del transportador.....	545
8.9.	Ámbito de aplicación espacial.....	546
IX.	Protocolo de Bruselas de 1979.....	546
X.	Reglas de Hamburgo.....	546
10.1.	Introducción.....	546
10.2.	Ámbito de aplicación especial.....	548
10.3.	Ámbito de aplicación temporal.....	549
10.4.	Transporte y fletamento.....	549

10.5.	Sistema de responsabilidad.....	549
10.6.	Retraso y pérdida.....	552
10.7.	Causales de exoneración.....	552
10.8.	Ámbito de aplicación por el objeto.....	559
10.9.	Conocimiento de embarque	560
10.10.	Avisos de pérdida o daño.....	562
10.11.	Prescripción	562
10.12.	Jurisdicción y arbitraje	563
10.13.	Avería gruesa	563
XI.	Convenio sobre el contrato de transporte internacional de mercaderías, total o parcialmente marítimo (Uncitral). Reglas de Rotterdam.....	564
11.1.	Definiciones	564
11.2.	Transportes comprendidos	565
11.3.	Obligaciones del transportador.....	566
11.4.	Sistema de responsabilidad.....	568
11.5.	Responsabilidad del transportador y de la parte ejecutante	570
11.6.	Retraso	570
11.7.	Límites de responsabilidad	570
11.8.	Libertad contractual	571
11.9.	Animales vivos	571
11.10.	Contratos de volumen	571
11.11.	Derecho de control	572
11.12.	Competencia y arbitraje	572
11.13.	Normas opcionales (<i>opt in</i>).....	575
11.14.	Cláusulas de reserva.....	575
11.15.	Conclusión	575
XII.	Transporte en contenedores	576
12.1.	Introducción.....	576
12.2.	Algunas modalidades operativas.....	578
12.3.	Problemas jurídicos que plantea el contenedor.....	579
12.4.	Normativa aplicable al transporte de mercaderías en contenedor.....	579
12.5.	Estiba sobre cubierta	580
12.6.	Limitación de responsabilidad	580
12.7.	Identificación del responsable	581
12.8.	Validez de las cláusulas de reserva	582
12.9.	Masa bruta verificada de los contenedores llenos.....	583

12.10. Carga de la prueba en el transporte en contenedores <i>house</i>	584
12.11. Estiba interna del contenedor.....	585
12.12. Contenedores <i>reefer</i>	585
12.13. Nuevos contratos de utilización de buque (<i>boxtime</i> y <i>slothire</i>) y de alquiler de contenedores al armador.....	586
12.14. Alquiler de contenedores.....	587
12.15. Régimen de admisión temporaria.....	588
XIII. Convenio internacional sobre la seguridad de los contenedores (CSC) de Ginebra de 1972.....	588
XIV. Convenio relativo a la responsabilidad civil en la esfera del transporte marítimo de materiales nucleares de Bruselas de 1971.....	589

CAPÍTULO XX

CONOCIMIENTO DE EMBARQUE

I. Concepto.....	591
II. Emisión.....	591
2.1. Obligación del transportador.....	591
2.2. Declaración de embarque.....	591
2.3. Entrega de la orden de embarque.....	592
2.4. Recibos provisorios.....	592
2.5. Devolución de los recibos provisorios.....	592
2.6. Plazo.....	593
III. Datos del conocimiento.....	593
3.1. Deber de veracidad.....	593
3.2. Consecuencias de la omisión de datos en el documento de transporte.....	594
3.3. Declaración de valor en el documento de transporte.....	594
IV. Cantidad de ejemplares del conocimiento.....	595
V. Entrega de la mercadería.....	595
5.1. Entrega en destino.....	595
5.2. Entrega de la mercadería antes de la llegada a destino.....	595
5.3. Persona facultada a la recepción.....	595
VI. Categorías de conocimiento.....	595
6.1. Conocimiento para embarque.....	596

6.2. Conocimiento directo.....	596
6.3. Conocimientos de embarque “madre” e “hijo”.....	596
6.4. Órdenes de entrega fraccionada.....	597
VII. Relación entre el conocimiento de embarque y la póliza de fletamento por viaje.....	597
7.1. Entre partes.....	598
7.2. Frente a terceros.....	598
VIII. Fuerza probatoria del conocimiento de embarque.....	598
8.1. Entre partes.....	599
8.2. Respecto de terceros de buena fe.....	600
IX. Observación del conocimiento.....	601
X. Cláusulas del conocimiento.....	602
10.1. La <i>negligence clause</i>	602
10.2. Cláusulas exonerativas de responsabilidad.....	602
10.3. Cláusulas que eximen de responsabilidad por mercaderías cargadas sobre cubierta.....	603
10.4. Cláusula <i>demise</i> y de identidad del transportador....	603
10.5. Cláusula limitativa.....	604
10.6. Cláusula sobre la carga de la prueba.....	604
10.7. Cláusula que cede el beneficio del seguro de carga al transportador.....	605
10.8. Cláusula FIO.....	605
10.9. Cláusula Himalaya.....	607
10.10. Cláusulas de reserva.....	609
10.11. Cláusula Paramount.....	618
10.12. <i>Jason clause</i>	618
10.13. Cláusula atributiva de jurisdicción.....	619
XI. Cartas de garantía.....	621
11.1. Introducción.....	621

CAPÍTULO XXI

TRANSPORTE MULTIMODAL

I. Nuevas tendencias en el ámbito del derecho de la navegación.....	623
II. Ley de Transporte Multimodal de Mercaderías 24.921.....	624
2.1. Ámbito de aplicación espacial.....	624
2.2. Definiciones.....	624

2.3.	Transporte multimodal de mercaderías	624
2.4.	Documento de transporte multimodal.....	625
2.5.	Presunción respecto de terceros de buena fe: <i>iuris et de iure</i>	628
2.6.	Cláusulas de reserva.....	628
2.7.	Cartas de garantía.....	629
2.8.	Consecuencias de la omisión de datos en el documento de transporte.....	629
2.9.	Declaración de valor en el documento de transporte	630
2.10.	Responsabilidad del operador de transporte multimodal.....	630
2.11.	Caracteres del sistema de responsabilidad.....	634
2.12.	Prueba a cargo del consignatario	637
2.13.	Limitado	638
2.14.	Responsabilidad acumulada. Límite	639
2.15.	Cuantía de la indemnización	639
2.16.	Criterio para valorizar la mercadería.....	640
2.17.	Responsabilidad de los dependientes.....	640
2.18.	Límites en caso de responsabilidad acumulada.....	641
2.19.	Responsabilidad extracontractual.....	641
2.20.	Mínimo de orden público.....	641
2.21.	Responsabilidad por demora y pérdida	642
2.22.	Responsabilidad del expedidor	642
2.23.	Avisos y constatación de daños.....	644
2.24.	Nulidad de la cláusula atributiva de jurisdicción.....	645
2.25.	Prescripción.....	645
2.26.	Averías gruesas	646
2.27.	Régimen de contenedores	647
2.28.	Acción ejecutiva para la entrega de la carga	647
2.29.	Acción ejecutiva para cobro del flete	647
2.30.	Registro de operadores de transporte multimodal....	648
2.31.	Seguro obligatorio de responsabilidad civil.....	649
2.32.	Reglamentación de la Ley de Transporte Multimodal de Mercaderías	650
III.	Convenios internacionales y regionales de transporte multimodal	650
3.1.	Convenio de la Naciones Unidas sobre transporte multimodal internacional de mercaderías y Reglas Unctad CCI	650

3.2.	Acuerdo de Cartagena	651
3.3.	Acuerdo de transporte multimodal del Mercosur y Acuerdo regional sobre transporte multimodal	651

CAPÍTULO XXII

TURISMO Y TRANSPORTE DE PASAJEROS POR AGUA

I.	Introducción.....	653
II.	Ley Nacional de Turismo, Ley de Agentes de Viaje y otras normas.....	654
2.1.	Ley Nacional de Turismo 25.997.....	654
2.2.	Ley de Agentes de Viaje 18.829 y decreto 2182/1972	655
III.	Contrato de pasaje.....	657
3.1.	Antecedentes	657
3.2.	Normas aplicables.....	657
3.3.	Prueba del contrato: boleto de pasaje.....	659
3.4.	Obligaciones del transportador.....	660
3.5.	Cancelación del viaje	662
3.6.	Interrupción del viaje.....	663
3.7.	Retardo en la partida. Alojamiento y resolución del contrato	664
3.8.	Transporte en líneas regulares.....	665
3.9.	Transporte de equipaje	665
3.10.	Responsabilidad en el transporte de pasajeros por agua	666
3.11.	La regulación internacional.....	674

CAPÍTULO XXIII

CONTRATOS VINCULADOS AL COMERCIO EXTERIOR:
COMPRVENTAS MARÍTIMAS Y CRÉDITO DOCUMENTARIO

I.	Compraventa internacional de mercaderías.....	687
1.1.	Normas aplicables.....	687
1.2.	Ámbito de aplicación.....	688
1.3.	Autonomía de la voluntad.....	689
1.4.	Formación del contrato	689

1.5.	Obligaciones del vendedor	691
1.6.	Obligaciones del comprador	695
1.7.	Transmisión del riesgo	696
1.8.	Daños y perjuicios.....	697
1.9.	Resolución del contrato.....	697
1.10.	Prescripción.....	697
1.11.	<i>International Commerce Terms</i> (Incoterms)	698
II.	Crédito documentario	709
2.1.	Introducción.....	709
2.2.	Crédito documentario y las Reglas y usos uniformes para créditos documentarios, revisión 2007: "Brochure 600"	710
2.3.	Clasificación	710
2.4.	Reglas de interpretación	711
2.5.	Obligaciones del banco emisor o acreditante.....	711
2.6.	Obligaciones del banco avisador y aceptación del crédito.....	712
2.7.	Obligaciones del banco confirmador.....	712
2.8.	Documentos	713
2.9.	Discrepancias	714
2.10.	Liberación de responsabilidad.....	715
2.11.	Conclusión del crédito documentario.....	715

CAPÍTULO XXIV

ABORDAJE

I.	Concepto y antecedentes	717
II.	Institución particularista	719
III.	Fuentes	719
IV.	Responsabilidad.....	720
4.1.	Caso fortuito o fuerza mayor y abordaje dudoso	720
4.2.	Culpa exclusiva	720
4.3.	Culpa concurrente.....	721
4.4.	Culpa concurrente. Muerte o lesiones corporales.....	722
4.5.	Culpa concurrente con proporción indeterminada ...	722
4.6.	Culpa del práctico.....	723

4.7.	Culpa de un tercero	723
4.8.	Abordaje y remolque	723
V.	Extensión del resarcimiento	724
5.1.	Ley de Navegación.....	724
5.2.	Reglas de Lisboa del CMI	727
VI.	Normas procesales.....	727
6.1.	Prueba anticipada	727
6.2.	Juicio de naturaleza especial.....	727
6.3.	Intervención de peritos	728
6.4.	Juicio universal; atracción	729
6.5.	Efecto de cosa juzgada.....	729
6.6.	Sentencia penal y sentencia administrativa.....	729
6.7.	Embargo	730
VII.	Privilegios.....	730
VIII.	Prescripción.....	730
IX.	Normas de derecho internacional privado.....	731
9.1.	Ley aplicable	731
9.2.	Tribunal competente	731
X.	Reglamento internacional para prevenir los abordajes en el mar de 1972.....	734
XI.	Junta de Seguridad en el Transporte.....	734
XII.	Tribunal Administrativo de la Navegación	735
XIII.	Aplicación analógica de las normas de abordaje a la colisión de un buque con objetos fijos o flotantes	735
XIV.	Obstrucción de canal.....	736

CAPÍTULO XXV

SOCORROS MARÍTIMOS

I.	Asistencia y salvamento	739
1.1.	Concepto	739
1.2.	Institución típica	740
1.3.	Fuentes.....	740
1.4.	Elementos constitutivos.....	740
1.5.	Auxilio de personas	751
1.6.	Salario de asistencia y salvamento	753

1.7.	Responsabilidad del asistente.....	765
1.8.	Privilegio.....	766
1.9.	Normas procesales.....	766
1.10.	Contratos y asistencia.....	768
1.11.	Prescripción.....	778
II.	Convención internacional sobre asistencia y salvamento de Londres de 1989.....	778
2.1.	Introducción.....	778
III.	Definiciones.....	779
3.1.	Buques públicos, buques de guerra y policía.....	779
3.2.	Plataformas <i>offshore</i>	779
3.3.	Daño al ambiente.....	779
3.4.	Deudores del salario.....	780
3.5.	Pautas para la determinación y distribución del salario.....	780
3.6.	Fianza.....	780
3.7.	Derecho de retención.....	780
3.8.	Privilegio marítimo.....	781
3.9.	Pagos provisionales.....	781
3.10.	Compensación especial.....	781
3.11.	Deudor de la compensación especial.....	782
3.12.	Seguro.....	783
3.13.	Scopic.....	783
3.14.	Reglamentación: ordenanza marítima 2/1995.....	785
3.15.	Convención sobre la protección del patrimonio cultural subacuático de París de 2001.....	785
3.16.	Lugares de refugio.....	786
3.17.	Incentivos.....	787

CAPÍTULO XXVI

AVERÍAS GRUESAS

I.	Institución típica.....	789
II.	Normas que la rigen.....	789
III.	Antecedentes.....	790
IV.	Método de unificación privada.....	792
V.	Concepto.....	793

VI.	Reglas de York-Amberes.....	793
6.1.	Regla de interpretación.....	793
6.2.	Regla Paramount.....	794
6.3.	Regla A.....	795
6.4.	Regla B.....	798
6.5.	Regla C.....	799
6.6.	Regla D.....	800
6.7.	Regla E.....	802
6.8.	Regla F.....	803
6.9.	Regla G.....	804
6.10.	Reglas numéricas.....	806
VII.	Normas aplicables a la avería gruesa.....	817
VIII.	Obligaciones del consignatario.....	817
IX.	Compromiso de avería.....	817
X.	Garantía de la contribución.....	818
10.1.	Fianza.....	818
10.2.	Embargo de la carga.....	818
XI.	Liquidación de la avería gruesa.....	818
11.1.	Liquidador.....	818
11.2.	Reconocimiento de la liquidación.....	818
XII.	Otras disposiciones de la Ley de Navegación.....	819
12.1.	Privilegio.....	819
12.2.	Limitación de responsabilidad.....	819
12.3.	Avería gruesa y fletamento a tiempo.....	819
12.4.	Atribuciones del capitán.....	819
12.5.	Mercadería peligrosa.....	820
12.6.	Seguros.....	820
XIII.	Prescripción.....	820
13.1.	Con compromiso de avería.....	820
13.2.	Sin firma de compromiso de avería.....	820
13.3.	Acción ejecutiva en caso de compromiso reconocido de avería.....	821
13.4.	Normas procesales.....	821
XIV.	Normas de derecho internacional privado.....	822
14.1.	Ley aplicable.....	822
14.2.	Tribunal competente.....	822

CAPÍTULO XXVII

ASPECTOS AMBIENTALES DE LA NAVEGACIÓN

I.	Nuevas tendencias	825
II.	Constitución Nacional	826
III.	Convención de las Naciones Unidas sobre derecho del mar de Montego Bay, Jamaica, de 1982	827
IV.	Sistema internacional de indemnización por daños causados por derrames de hidrocarburos persistentes provenientes de buques tanque (CLC 69/PROT 92 y FUND 71/PROT 92)...	828
4.1.	Antecedentes	828
4.2.	Acción del Comité Marítimo Internacional y de la Organización Marítima Internacional	830
4.3.	Sistema de la Convención internacional sobre la responsabilidad civil por daños causados por polución de hidrocarburos de Bruselas de 1969 y su protocolo de 1992 (CLC 69/PROT 92)	831
4.4.	Sistema de la Convención internacional sobre la creación de un fondo internacional de indemnización por daños debidos a polución por hidrocarburos de Bruselas de 1971, con su protocolo de 1992 (FUND 71/PROT 92)	845
V.	Fidac	848
5.1.	Personería y órganos	849
5.2.	Contribuciones y presupuestos	849
5.3.	Ámbito de aplicación	849
5.4.	Competencia	850
5.5.	Manual de reclamaciones	850
5.6.	Reglamentación	850
VI.	Protocolo de 2003 relativo al Convenio internacional sobre la constitución de un fondo internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos de 1992	851
6.1.	Acuerdos voluntarios	851
VII.	Convenio internacional sobre responsabilidad civil por contaminación por hidrocarburos para combustible de 2001	853
VIII.	Convenio internacional sobre responsabilidad e indemnización de daños en relación con el transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas de Londres de 1996 (SNP) y protocolo de 2010	855

IX.	Ley 22.190	861
X.	Cuestiones penales	861
XI.	Prevención y lucha contra la contaminación marina	862
11.1.	Respuesta a derrames	862
11.2.	Itopf	863
XII.	Convenio internacional relativo a la intervención en alta mar en caso de accidentes que causen contaminación por hidrocarburos de Bruselas 1969 y protocolo de 1973 por otras sustancias distintas de los hidrocarburos	864
XIII.	Marpol 73/78	864
13.1.	Prevención de la contaminación marina	867
XIV.	Convenio OPRC 1990	868
14.1.	Sistema de preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, otras sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (decreto 962/1998) y decreto 111/2006 sobre el sistema de gestión de la seguridad operacional del buque y para la prevención de la contaminación	870
14.2.	Plan nacional de contingencia	871
14.3.	Convenio sobre prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias de 1972	872
14.4.	Protocolo sobre preparación, respuesta y cooperación ante incidentes de contaminación por sustancias peligrosas y nocivas de 2000 (Protocolo OPRC-HNS)	872
14.5.	Tratado Antártico	872

CAPÍTULO XXVIII

SEGUROS EN EL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

I.	Fuentes	875
II.	“Disposiciones generales” (parte 1)	876
2.1.	Interés asegurable	876
III.	Riesgos de la navegación	877
3.1.	Riesgos convenidos	877
3.2.	Riesgos no convenidos	877
IV.	Coaseguradores	877
4.1.	Pautas de interpretación de las cláusulas de la póliza ...	878

4.2.	Modificación del orden de las escalas, el rumbo o el viaje.....	878
4.3.	Seguros que cubren un período anterior.....	879
4.4.	Cargas del asegurado.....	879
4.5.	Agravación del riesgo.....	881
4.6.	Avería gruesa.....	882
4.7.	Asistencia y salvamento.....	883
4.8.	Prima.....	883
V.	Seguro de intereses sobre el buque.....	883
5.1.	Extensión de la cobertura.....	883
5.2.	Individualización del buque y del propietario.....	884
5.3.	Término de la cobertura.....	884
5.4.	Valor asegurable.....	885
5.5.	Buque hipotecado.....	885
5.6.	Riesgos excluidos.....	885
5.7.	Culpa del asegurado.....	886
5.8.	Daño parcial.....	886
VI.	Pólizas de casco y máquinas.....	887
VII.	Cobertura de abordaje en las pólizas de casco.....	887
7.1.	Introducción.....	887
7.2.	<i>Running down clause</i> (RDC).....	887
7.3.	Cobertura de tres cuartos del valor asegurado.....	888
7.4.	Cobertura en "adición".....	888
7.5.	Riesgos cubiertos y exclusiones.....	889
7.6.	<i>Single liability o cross-liability</i>	889
7.7.	Cláusula de buque hermano.....	889
7.8.	Costos "legales" de defensa.....	890
7.9.	Disposiciones de la Ley de Navegación argentina....	890
VIII.	Cobertura de "protección e indemnidad".....	891
8.1.	Origen de los clubes de protección e indemnidad....	891
8.2.	Clase I: <i>protection and indemnity insurance</i>	893
8.3.	Clase II: <i>freight, demurrage and defence insurance</i> ...	896
8.4.	Clase III: <i>insurance for charterers' risks</i>	896
8.5.	Exigencias, límites y exclusiones.....	897
8.6.	Premio.....	897
8.7.	Regla <i>pay to be paid</i> , la acción directa y la insolvencia.....	897
8.8.	Cartas de garantía.....	899
8.9.	Reaseguro y acuerdo de <i>pool</i>	899

IX.	Seguro de intereses vinculados a los efectos.....	900
9.1.	Inicio de la cobertura.....	900
9.2.	Curso de la cobertura.....	900
9.3.	Riesgos excluidos.....	900
9.4.	Póliza flotante.....	901
9.5.	Valor asegurable.....	901
9.6.	Denuncia del nombre del buque.....	902
9.7.	Indemnización.....	902
X.	Pólizas usuales en el seguro de transporte de mercadería....	902
10.1.	Antecedentes.....	902
10.2.	Pólizas para seguros de carga A, B y C del 1/1/1982	903
XI.	Otros seguros.....	904
11.1.	Seguros sobre el flete.....	904
11.2.	Seguros sobre el precio del pasaje.....	905
11.3.	Seguros sobre el lucro esperado.....	905
11.4.	Prescripción.....	905
XII.	Acciones.....	906
12.1.	Acción de abandono.....	906
12.2.	Abandono del buque.....	907
12.3.	Abandono de los efectos.....	907
12.4.	Abandono del flete y de los pasajes.....	908
12.5.	Forma y plazos: tres y seis meses.....	908
XIII.	Normas procesales.....	908
13.1.	Acción de pronto pago provisorio e inmediato de la indemnización emergente del contrato de seguro.....	908
13.2.	Acción por avería particular que no implique pérdida total ni abandono.....	909
XIV.	Normas de derecho internacional privado.....	909
XV.	Otras coberturas mutuales.....	910

CAPÍTULO XXIX

CUESTIONES PROCESALES

I.	Disposiciones generales.....	911
II.	Competencia.....	911
III.	Proceso sumario.....	911
IV.	Producción extrajudicial de la prueba.....	912

V.	Prueba anticipada	912
VI.	Caducidad de las medidas cautelares	912
VII.	Honorarios de peritos	912
VIII.	Embargo, venta y depósito judicial de los efectos	913
IX.	Embargo a pedido del transportador	913
X.	Venta judicial de la carga	913
XI.	Depósito judicial de los efectos.....	914
XII.	Acción ejecutiva para obtener la entrega de la carga	914
XIII.	Acción ejecutiva para el cobro de fletes.....	915
XIV.	Juicios que atañen a los tripulantes	916
	14.1. Desaparición del tripulante	916
	14.2. Acción ejecutiva para el cobro del salario y otras sumas adeudadas	916
XV.	Sumarios administrativos	916
XVI.	Arbitraje	916

CAPÍTULO XXX

NAVEGACIÓN Y EMBARCACIONES DE RECREO Y DEPORTIVAS

I.	Normas aplicables	919
II.	Club náutico y guardería náutica	920
III.	Responsabilidad.....	921
	3.1. Propietario, armador, capitán o <i>skipper</i>	921
	3.2. Abordaje.....	922
	3.3. Asunción de riesgos	922
	3.4. Transporte benévolo	923
	3.5. Limitación de responsabilidad	923
	3.6. Seguros	923
IV.	Registro especial de yates.....	924