



ÍNDICE

Abreviaturas	XIII
I. Introducción	1
II. Supuestos en los que se plantea el problema del comportamiento alternativo conforme a derecho	5
III. La toma de conciencia del problema de las conductas alternativas conformes a derecho	7
IV. La incorporación a la imputación objetiva, como uno de sus criterios, de la circunstancia de que el mismo resultado se habría producido tanto con la acción imprudente efectivamente ejecutada, como con la acción correcta	11
V. Las dos teorías en conflicto para resolver este grupo de casos dentro del marco de la imputación objetiva	13
A. Introducción	13
B. La teoría de la evitabilidad (o de la alternatividad)	14
1. Su contenido	14
2. El grado de probabilidad o de posibilidad necesario de que la acción correcta hubiera causado el mismo resultado para que, según la teoría de la evitabilidad, pueda quedar excluida la responsabilidad de quien imprudentemente ha causado el resultado típico	16
C. La teoría del aumento (o del incremento) del riesgo	27
VI. Crítica	37
A. Crítica a la teoría de la evitabilidad	37
B. Las críticas a la teoría del incremento del riesgo	52
1. Introducción	52
2. La teoría del aumento del riesgo convertiría los delitos de lesión en delitos de peligro	52
3. La teoría del aumento del riesgo infringiría el principio <i>in dubio pro reo</i>	57
4. Acogida de la teoría del aumento del riesgo	60
VII. Toma de posición	63
VIII. Comportamiento alternativo conforme a derecho y fin de protección de la norma	89
IX. El comportamiento alternativo conforme a derecho en la jurisprudencia española	101
A. Introducción	101
B. La asunción de la teoría del comportamiento alternativo conforme a Derecho, como criterio general, por la jurisprudencia española	101
C. Algunos supuestos de la jurisprudencia española en los que se acude al criterio del comportamiento alternativo conforme a Derecho para decidir sobre la condena o absolución del acusado	106
1. Supuestos de irrupción antirreglamentaria de peatones en las vías	106
2. Otros supuestos jurisprudenciales distintos de los de irrupción de peatones en las vías	117
X. Consideraciones finales	137

XI. Conclusiones	151
Bibliografía	153
Autosemblanza (<i>Selbstdarsellung</i>)	169
A. Historia de una autosemblanza	169
B. Autosemblanza	181
Apéndice	272