



ÍNDICE GENERAL

Presentación	XXXI
Introducción	XXXIII

CAPÍTULO I DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMOTORES

Por Mónica Hisey Gabriela Rossello

1. Introducción	4
2. Obligaciones del conductor	4
2.1. Contar con las edades mínimas para conducir, que son:	4
2.2. Ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir el automotor	5
2.3. En la vía pública cumplir las normas de circulación	6
2.4. Circular y presentar la documentación vehicular	6
2.5. Circular con el vehículo en condiciones mecánicas que no impliquen riesgos	6
2.6. La conducción con prudencia	7
2.7. Realizar las señales y en tiempos propios y adecuados para indicar maniobras en la circulación	7
2.8. Circular por los carriles indicados evitando superposición que obstruyan la circulación de otros vehículos	7
2.9. Circular con placas identificatorias del dominio del automotor	7
2.10. No exceder el número de ocupantes permitidos y que afecte la seguridad del automotor	7
2.11. Cinturones de seguridad para ocupantes	8
2.12. Los motociclistas y conductores de bicicletas usar casco habilitados	8
2.13. Conducirse con precaución en los cruces de calles y avenidas	8
2.14. Producir los adelantamientos conformes las normas de tránsito y con precaución	9
2.15. Asumir mayor precaución en giros y rotondas	10
2.16. Respetar las indicaciones de semáforo	11
2.17. No circular en forma ambigua en la demarcación de carriles	11
2.18. Autopistas y semi-autopistas, respetar la velocidad en los carriles	12
2.19. Circular con las luces bajas encendidas	12
2.20. No estacionar obstruyendo la circulación y hacerlo en lugares permitidos	13
2.21. No exceder las velocidades permitidas	14
2.22. Adecuación de la velocidad en zonas urbanas, semi-urbanas y rurales	14
2.23. Respetar los límites especiales de velocidad, zonas urbanas y autopistas. Carreteras	15
2.24. Dejar paso a vehículos de emergencia o seguridad vial	16
2.25. Contratar seguro obligatorio y mantenerlo vigente	16
2.26. No conducir con impedimentos físicos o psíquico que impidan el manejo seguro. Alcoholismo y drogadicción	16
2.27. No circular en contramano	16
2.28. No disminuir o aumentar la velocidad bruscamente	16
2.29. No obstruir el paso de otros vehículos o en sendas peatonales	17
2.30. Mantener la distancia entre vehículos	17
2.31. No circular marcha atrás	17
2.32. No estacionar en lugares que impidan la circulación de peatones	17
2.33. No mutar de carril bruscamente	17

2.34. No cruzar el paso a nivel ferroviario con indicación de prohibición	17
2.35. En el caso de bicicletas y motos circular detrás de otros vehículos a distancia prudencial	17
2.36. Aumentar la distancia en la conducción de vehículos de mayor porte	18
2.37. Remolque de vehículos	18
2.38. Residuos o escombros	18
2.39. Circular con ruedas adecuadas a cada carpeta	18
2.40. No circular con vehículos que contaminen el ambiente	18
2.41. No conducir con auriculares	18
2.42. No circular con paragolpes antirreglamentarios	19
3. Derechos del conductor	19
3.1. De libertad de tránsito	19
3.2. Las autoridades deben advertir de riesgos en la circulación	19
3.3. Aviso e indicaciones de obras en la circulación	19
3.4. Del resto de la sociedad evitar generales riesgos	20
3.5. Evitar publicidad en que obstruyan o distraigan la atención del conductor	20
3.6. Que el peatón no actúe sorpresivamente	20
3.7. Que los demás conductores cumplan con deberes en la circulación	20
4. Obligaciones y derechos en caso de accidentes	21
4.1. Para los partícipes tratar de liberar la circulación	21
4.2. Determinación alcohólica	21
4.3. Deberes de autoridades	21
4.4. Presunciones de responsabilidad	21

CAPÍTULO 2

LAS OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONDUCTOR: MEDICIÓN DEL ESPACIO-TIEMPO PARA CONDICIONAR SUS MANIOBRAS. LA ALCOHOLEMIA

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	25
2. La amplitud de focalización	26
3. El problema de la alcoholemia	26
4. La reacción de fresado	27

CAPÍTULO 3

EL COMPORTAMIENTO DEL PEATÓN: DERECHOS Y OBLIGACIONES

Por Mónica Hisey Gabriela Rossello

1. Introducción	33
2. Las fuentes legales investigadas y su finalidad	34
3. Obligaciones de los peatones	35

CAPÍTULO 4

LOS SUJETOS INVOLUCRADOS EN LOS ACCIDENTES DE AUTOMOTORES

Por María Martinetti

1. Introducción	43
2. Legitimados activos en los accidentes de tránsito	44
2.1. El dueño	47
2.2. Usuario del automotor	47
2.3. Otros sujetos con legitimación activa	48
3. Legitimados pasivos en los accidentes de automotores	49
3.1. Dueño	50
3.1.1. Ausencia de denuncia de venta	55

3.2. Guardián	58
3.2.1. Guarda material	58
3.2.2. Guarda provecho	58
3.2.3. Guarda jurídica	59
3.2.4. Guarda intelectual o poder de mando	60
3.2.5. Supuestos de transferencia de la guarda	63
3.2.5.1. Poseedor animus domini	64
3.2.5.2. Tenedor	64
3.2.5.3. Empleados y demás dependientes del dueño o guardián	65
3.2.5.4. Tallerista y garajista	65
3.2.5.5. Ladrón	66
3.3. Supuesto de sucesivas enajenaciones	66
3.4. Responsabilidad por el hecho propio del conductor	68
3.5. Eximentes de responsabilidad	69
3.5.1. Eximentes generales de responsabilidad civil	69
3.5.2. Eximentes de responsabilidad por el riesgo o vicio de la cosa	69
3.5.2.1. Culpa exclusiva o concurrente de la víctima	70
3.5.2.2. Culpa de un tercero por quien no se debe responder	76
3.5.2.3. Uso contra la voluntad del dueño o guardián	78
3.5.2.4. Caso fortuito o fuerza mayor	80

CAPÍTULO 5

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENTRE AUTOMOTORES Y PEATONES

Por María Martinetti

1. Introducción	83
2. Concepto y marco legal aplicable para los accidentes de tránsito	84
3. Competencia	85
4. Accidentes de tránsito en los cuales interviene un peatón	86
4.1. Concepto de peatón	86
4.2. Derechos de los peatones	88
4.3. Obligaciones de los peatones	89
4.4. Regulación jurídica de los accidentes de tránsito en los cuales resulta damnificado un peatón	90

CAPITULO 6

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO: ENTRE AUTOMOTORES. COLISIÓN MÚLTIPLE

Por María Martinetti

1. Accidentes de tránsito en los cuales intervienen dos o más automotores	95
2. Colisión de dos automotores o accidentes múltiples en los cuales los conductores no infringen normas de tránsito	96
3. Colisión de dos automotores o accidentes múltiples en los cuales los conductores infringen normas de tránsito	99
3.1. Violación de la prioridad de paso y carácter de embestidor	101
3.2. Velocidad excesiva	105
3.3. Violación de las señales del semáforo	106
3.4. Giro inadecuado	109
3.5. Adelantamiento incorrecto	111
3.6. Cambio abrupto de dirección	113
3.7. Marcha a contramano	114
3.8. Detención sobre la calzada o banquina (obstrucción del tránsito)	115
3.9. Estacionamiento antirreglamentario	117
3.10. Retroceso	117

3.11. Falta de registro habilitante	118
3.12. Reingreso en la circulación	120
3.13. Violación de las señales de tránsito	121
4. Responsabilidad por colisionar a un automotor que se encuentra estacionado reglamentariamente	121

CAPÍTULO 7 DAÑOS REPARABLES A LOS AUTOMOTORES

Por María Martinetti

1. Introducción	125
2. Daños materiales en el vehículo	126
2.1. Destrucción total	126
2.2. Destrucción parcial	127
2.2.1. Legitimación	127
2.2.2. Prueba	128
2.2.3. Reparaciones	129
3. Desvalorización venal	130
3.1. Evaluación del daño	131
3.2. Prueba	132
4. Privación del uso	133
4.1. Evaluación del daño	134
4.2. Prueba	135
4.3. Lapso indemnizable	135
5. Lucro cesante	137
6. Alegación y prueba de los daños	138

CAPÍTULO 8 LA RESPONSABILIDAD DE LAS FÁBRICAS DE AUTOMOTORES

Por Graciela Lovece

1. Introducción	145
2. Vicios o defectos del automotor como causa del accidente con daños al peatón	146
2.1. Historiografía de la cuestión en la doctrina y los precedentes jurisprudenciales hasta la década del 90	146
2.2. La Ley de Defensa del Consumidor. Sus aspectos protectivos	149
2.2.1. Los defectos en el automotor	150
2.2.2. El régimen de los vicios redhibitorios	152
2.2.3. Las garantías legales y la responsabilidad solidaria	154
2.2.4. La publicidad y la seguridad del automotor	155
2.3. La legitimación activa del peatón damnificado en un accidente ocasionado por vicio o defecto de fabricación del automotor	158
2.4. La equiparación de la legislación regional	161
2.5. MERCOSUR. Responsabilidad Civil emergente de Accidentes de Tránsito. Protocolo de San Luis	162
3. El dueño o guardián insolvente y los accidentes de tránsito acaecidos por exceso de velocidad	163
3.1. El accidente producido por exceso de velocidad	164
3.2. La publicidad inductiva y el exceso de velocidad	166
3.2.1. El mensaje publicitario como síntesis de la motivación y persuasión. La generación de arquetipos conductuales	166
3.2.2. El riesgo inútil y su traslado al consumidor o usuario	169
3.3. La "ratio causa" del art. 2618 del Cód. Civil. La Ley de Defensa del Consumidor	171
3.4. El rol del Estado	174

CAPÍTULO 9
LA RELACIÓN ENTRE LA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO POR DAÑOS A
TERCEROS Y LOS DAÑOS A SÍ MISMO Y LAS FÁBRICAS TERMINALES

Por Graciela Lovece

1. Introducción	179
2. El vicio del automotor como causa del daño y de responsabilidad del fabricante	182
3. El dueño responsable por aplicación del art. 1113 por los daños sufridos por terceros por vicios o defectos de fabricación	186
4. Daños al dueño o su grupo familiar causados por el vicio de fabricación	190

CAPÍTULO 10
ACCIDENTES ENTRE AUTOMOTORES Y MOTOS

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	195
2. ¿Cuáles son las características de las motos?	196
3. La moto y el riesgo	197
3.1. El concepto de riesgo	197
3.2. La aceptabilidad social e individual del riesgo	198
3.3. La aplicación normativa del riesgo	200
4. Accidentes de motos con automotores	200
4.1. El conductor de una moto —conforme al riesgo introducido para otros y para sí— debe cumplir las normativas de tránsito y conducirse con prudencia	201
4.2. La edad mínima y licencia de conducción	202
4.3. La causalidad y culpabilidad incorporada por el conductor de la moto	202
4.3.1. Culpa concurrente	202
4.3.2. Atribución de responsabilidad por conductas antirreglamentarias	203
4.3.3. Causalidad por conducta antirreglamentaria y aumento de riesgo	204
4.3.4. Causalidad exclusiva del automotor frente a la moto que circulaba reglamentariamente	204
4.3.5. Conducta antirreglamentaria del motociclista y auto-daño	205
5. La legitimación pasiva y activa	205
6. Daños al motociclista	206
7. Daños causados por motociclistas a peatones	206

CAPÍTULO 11
ACCIDENTES CON AUTOMOTORES Y BICICLETAS

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	209
2. Principio general: en accidentes entre bicicletas y automotores	211
3. La importancia del análisis de la relación de causalidad	213
3.1. Causalidad exclusiva del ciclista	213
3.2. La causalidad concurrente	214
4. Evaluación de la culpa	215
5. La calidad de embistente del ciclista no acredita su responsabilidad	215
6. Los daños a peatones causados por bicicletas	216
7. Conclusión	216

CAPÍTULO 12

ACCIDENTES EN RUTAS Y AUTOPISTAS SOMETIDAS A PEAJE

Por Celia Weingarten

1. Introducción	221
2. El contrato de concesión de obra pública. Normativa aplicable	223
3. El Estado frente al usuario a partir de las privatizaciones	224
4. La relación contractual concesionaria vial y usuario del servicio. La obligación de indemnidad y la aplicación de la Ley de Defensa del Consumidor	225
5. El factor objetivo de atribución y las eximentes de responsabilidad	232
5.1. Daños ocurridos por hechos de violencia	234
6. Animales sueltos en ruta. Responsabilidades involucradas	236
6.1. Evolución de la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia	236
6.2. La responsabilidad del Estado	242
7. La conexidad contractual entre el servicio de transporte y el de peaje. Las acciones de prescripción	244

CAPÍTULO 13

RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN EL CONTRATO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

Por Diego H. Zentner

1. Ámbito de aplicación. El contrato de transporte de pasajeros	249
2. Naturaleza de la responsabilidad	251
3. Perfeccionamiento del contrato y comienzo del deber de indemnidad	253
4. Atribución objetiva y eximentes	256
4.1. Caso fortuito o fuerza mayor	258
4.2. Hecho de un tercero	259
4.3. Culpa de la víctima	262
5. Legitimación activa y pasiva	265
5.1. Legitimados activos	265
5.2. Legitimados pasivos	265
6. Alcance del resarcimiento: limitaciones a la indemnizabilidad a través del seguro	267
7. Prescripción de las acciones	271
8. Imperatividad del sistema reparatorio	273

CAPÍTULO 14

TRANSPORTE BENÉVOLO

Por Diego H. Zentner

1. Noción y elementos tipificantes	277
2. Encuadre jurídico de la responsabilidad emergente	279
2.1. Tesis contractualista	279
2.2. Tesis aquiliana	281
3. Fundamento de la responsabilidad del transportador	282
4. Incidencia causal de la culpa de la víctima	285

CAPÍTULO 15
LA RESPONSABILIDAD POR EL TRASLADO
DE PERSONAS EN AMBULANCIAS

Por Augusto Sobrino

1. Introducción	291
2. Situaciones de "urgencia"	292
2.1. La rapidez del transporte	293
2.2. Accidentes de tránsito	294
2.3. Posible causal de eximición parcial de responsabilidad por la aceptación del riesgo por parte del paciente	295
2.4. Traslado del paciente de "urgencia"	298
3. Situaciones "no de urgencia"	300

CAPÍTULO 16
TRASLADO DE DETENIDOS, PROCESADOS Y PRESOS

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	305
2. La causa del arresto o detención	306
2.1. La detención y el traslado de personas	306
2.2. El transporte de personas condenadas ante el requerimiento del mismo magistrado actuante, o de otros, por averiguación de su participación en otros delitos	309
3. La situación del traslado de personas en calidad de testigos	310
4. La detención y traslado ilegítimo o el traslado ilegítimo	311

CAPÍTULO 17
LA PERICIA TÉCNICA EN LOS ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

Por Aníbal O. García

1. Ingeniería Forense; una breve introducción	316
1.1. Siniestralidad Vial e Ingeniería Forense	317
1.2. Accidentología Vial	318
2. Cómo trabaja un Ingeniero Forense	320
2.1. La Investigación	320
2.2. La Reconstrucción	325
2.3. El Informe Pericial	328
2.4. Modernas formas de presentación: la video animación	334
2.5. Los Riesgos del Fraude Informático	336
3. La Pericia Técnica. Su alcance. La crítica	338
3.1. ¿Qué puede aportar una reconstrucción analítica?	339
3.2. La Crítica a la Pericia	341
3.3. La Crítica a la Video Animación	344
3.4. El Consultor Técnico en el Estudio Jurídico	345
4. Los puntos de pericia	346
4.1. Los Rastros e Indicios	346
4.2. El Ámbito del Siniestro	348
4.3. La Reconstrucción Analítica	350
4.4. La Valoración del Daño	353
4.5. Enfoques erróneos a evitar	356

CAPÍTULO 18
RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR OMISIÓN DE CONTROL,
VEHÍCULOS SIN CONDICIONES DE SEGURIDAD, FUENTES DE
CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR POLUCIÓN Y
AUTOMOTORES HURTADOS O ROBADOS QUE CAUSAN DAÑOS

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	361
2. La responsabilidad del Estado por daños causados por automotores que no se encuentran en condiciones de seguridad y que circulan por falta de control	364
3. La responsabilidad del Estado por omisión de control sobre las fuentes de polución que dañan el medio ambiente, en una persona determinada o en el ámbito social	365
4. La responsabilidad del Estado por omisión de prestación de la obligación de seguridad que hace que se roben o hurten automotores y circulen provocando daños a personas o bienes	368

CAPÍTULO 19
LA RESPONSABILIDAD DEL GUARDADOR DEL AUTOMOTOR EN GARAJES,
PLAYAS Y PARQUÍMETROS ANTE EL DUEÑO

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	371
2. La guarda en el contrato de garaje	371
3. Como contrato anexo en los hipercentros de compras	373
4. El contrato de estacionamiento en playas	373
5. Aplicación de la ley de Defensa de los Derechos del Consumidor y usuario de servicios	374
6. El contrato de parquímetro	375

CAPÍTULO 20
SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL HACIA TERCEROS

Por Andrea A. Salinas y Valeria López Kolln

1. Introducción	379
2. Elementos del contrato	379
2.1. Interés asegurable	380
2.2. Riesgo	380
2.3. Prima	382
2.4. Información al asegurado	382
3. Obligaciones de las partes	382
3.1. Respecto del asegurado	382
3.2. Respecto del asegurador	384
4. Póliza	385
5. Cláusulas abusivas. Control administrativo	385
6. Siniestro	387
6.1. Provocación del siniestro	387
6.2. Oposición a la víctima en el seguro de responsabilidad civil	388
6.3. El plenario "Mustafá c/ Núñez"	389
7. Algunas causales de liberación de responsabilidad del asegurador	389
7.1. Caducidad de la cobertura	389
7.2. Suspensión de la cobertura	390
8. Citación en garantía	391
9. Intermediación asegurativa	392
10. Responsabilidad de la Superintendencia de Seguros de la Nación.	393
11. Normología Jurídica	394

CAPÍTULO 21
RESPONSABILIDAD DE EMPRESAS FERROVIARIAS Y DE SUBTERRÁNEOS.
PRINCIPIOS COMUNES

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	399
2. La aplicación de la ley 24.240 y 26.361 a usuarios del servicio	400
3. El Estado concédeme	401
4. La obligación de brindar información conforme al receptor	404
5. Las medidas de prevención de riesgos	405
6. El valor confianza	407
7. La "seguridad" como valor central para el usuario	408
8. El "trato digno" como modelo de comportamiento empresarial	409
9. La no realización de "prácticas abusivas"	410
10. La no incorporación sorpresiva de cláusulas abusivas	411
11. La responsabilidad solidaria de los prestadores de servicios	414
12. La presunción a favor del usuario	414
13. El orden público como principio legislativo	416
14. La protección del tercero dañado en las relaciones de uso	417

CAPÍTULO 22
LA CIRCULACIÓN DE FERROCARRILES

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	423
2. Las estaciones de trenes	424
3. Los pasos a nivel	425
3.1. El paso vehicular	426
3.2. El tránsito de personas	428
4. La transportación en el convoy. El pasajero	430
4.1. Eximentes de la responsabilidad de las empresas ferroviarias	431
4.2. Los daños producidos desde el exterior al ferrocarril	432
5. Los bares y restaurantes que se encuentran en estaciones	432
6. La prescripción de las acciones	433

CAPÍTULO 23
LA CIRCULACIÓN DE SUBTERRÁNEOS

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	437
2. La aplicación de la ley 24.240 a usuarios del servicio de subterráneos	438
3. Las estaciones de subterráneos	439
4. Los transportados y sus derechos y obligaciones	440

CAPÍTULO 24
RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR ERRORES REGISTRALES

Por Carlos A. Gherzi

1. Introducción	445
2. La organización registral	446
3. La responsabilidad objetiva por la deficiencia en la organización del servicio	448
4. La responsabilidad con ocasión de las funciones registrales	449
5. Prescripción de la acción	450

CAPÍTULO 25
LAS FALTAS DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES,
PRESUPUESTOS Y ALCANCES DE LA RESPONSABILIDAD
EN CASO DE TRANSGRESIÓN

Por Gabriela Gramano

1. Introducción	453
2. Diferentes presupuestos y modos de hacer valer la responsabilidad	455
3. Responsabilidad del titular registral	461
4. Conclusión	465

CAPÍTULO 26
LOS DELITOS MÁS FRECUENTES EN LA CIRCULACIÓN

Por Paula I. Argnani

1. Introducción	469
2. El ámbito punitivo	472
3. La conducta como sustento del hecho ilícito	474
3.1. Causas de exclusión de la acción	475
3.2. El "momento" de la acción	478
4. La estructura del tipo culposo	478
4.1. Los delitos culposos como tipos abiertos	481
4.2. La acción típica	483
4.3. El resultado en los tipos culposos	485
4.4. La previsión del daño en la conducta culposa	486
4.5. La determinación de la relación de causalidad	489
5. Criterios de imputación objetiva	491
5.1. El juicio de imputación: formulación	493
5.2. El sistema de imputación	494
5.3. La configuración del riesgo permitido	496
5.4. El principio de confianza	503
5.5. Imputación a la víctima	506
6. Imputación de resultado	511
6.1. La valoración de las situaciones hipotéticas en la imputación del resultado a la conducta	511
6.2. Riesgos, planificabilidad de la conducta y orientación social: los criterios utilizados por Günther Jakobs	513
6.3. Daños secundarios	515
6.4. Comportamientos sin procedimientos de seguridad	517

CAPÍTULO 27
LA INFLUENCIA DE LA ACCIÓN Y PRONUNCIAMIENTO PENAL
SOBRE LA ACCIÓN CIVIL

Por Sebastián R. Ghersi

1. Introducción	521
2. La investigación de delitos penales	522
2.1. Los alcances de la intervención policial	522
2.2. ¿Quiénes pueden solicitar la apertura de la investigación penal?	524
2.2.1. El denunciante	524
2.2.2. La calidad de querellante	527
3. Dónde se puede realizar las denuncias	530
4. ¿Quién realiza la investigación del delito?	530
5. La absolución: efectos	534
6. La condena: efectos	535

7. La probation: efectos	536
8. Condena condicional	537
9. Conclusión	537

CAPITULO 28 REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL PROCESO PENAL

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	543
2. Legitimado activo	544
3. Legitimado pasivo	547
4. Condiciones para ser legitimado activo	548
5. Los requisitos de la acción de reparación	549
6. Citación del legitimado pasivo	551
7. Desistimiento de la acción	551
8. La contestación de los legitimados pasivos	552
9. Conclusión	552

CAPÍTULO 29 VALOR ECONÓMICO DE LA VIDA HUMANA COMO PRODUCTORA DE RECURSOS ECONÓMICOS

Por Celia Weingarten y Carlos A. Ghersi

1. Introducción	558
2. El fallecimiento del Jefe de familia proveedor de recursos económicos	558
2.1. Legitimados activos por fallecimiento del Jefe de Familia proveedor de recursos económicos	561
2.2. El alcance daño presunto para la familia	563
2.3. Los terceros beneficiarios económicos del fallecido	564
2.4. Legitimados particulares y sus derechos a la cuantía económica	564
2.4.1. Legitimación de los hijos por fallecimientos de sus padres	564
2.4.2. La legitimación de los hijos menores de edad	564
2.4.3. La legitimación de los hijos mayores de edad	566
2.4.4. La legitimación de los hijos mayores de edad, emancipados por matrimonio	567
2.4.5. La legitimación de los hijos mayores de edad, que ejerce profesión con título habilitante o con habilitación comercial	567
2.5. La legitimación de los hijos, para demandar al dañador la reparación económica del abuelo que ejercía una actividad que beneficiaba a la familia	569
2.6. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos	569
2.7. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de edad. El derecho de chance de ayuda económica	570
2.8. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años. El derecho de chance de ayuda económica	571
2.9. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años. Del nacimiento hasta la edad de inicio de la escolaridad primaria. El derecho de chance de ayuda económica	572
2.10. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años Desde el inicio de la escolaridad primaria hasta el inicio de la secundaria. El derecho de chance de ayuda económica	573
2.11. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años Desde el inicio de la escolaridad secundaria hasta los 14 años. El derecho de chance de ayuda económica	573
2.12. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos menores de 14 años a 25 años. El derecho de chance de ayuda económica.	574

2.13. Legitimación de los padres por fallecimientos de sus hijos mayores de 25 años sin familia El derecho de chance de ayuda a los padres	575
--	-----

CAPÍTULO 30 DAÑOS FÍSICOS, ESTÉTICOS, BIOLÓGICOS Y ODONTOLÓGICOS PRODUCIDOS A PEATONES

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	581
2. La clasificación de los daños al peatón	583
2.1. Daño físico	583
2.2. Daño estético	585
2.3. Daño biológico	587
2.4. Estado vegetativo: incapacidad total y permanente	589
2.4.1. Caracterización judicial y científica	589
2.4.2. Reparación por suma fija y en forma de renta	590
2.5. Daño odontológico, con repercusión funcional y facial	590

CAPÍTULO 31 FALLECIMIENTO O INCAPACIDAD DE MENORES

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	595
2. La importancia de la edad de fallecimiento del menor	596
2.1. Fallecimiento de menores de 14 años	598
2.1.1. Del nacimiento hasta la edad de inicio de la escolaridad primaria	599
2.1.2. Desde el inicio de la escolaridad primaria hasta el inicio de la secundaria	600
2.1.3. Desde el inicio de la escolaridad secundaria hasta los 14 años	600
2.2. Fallecimiento de mayores de 14 años hasta 25 años	601
2.2.1. Abandona el proceso de escolaridad secundaria y entran en el mercado laboral	601
2.2.2. Continúan con el proceso de culturización sin trabajar	602
2.2.3. Continúan con el proceso de culturización y se inician en el mercado de trabajo	602
2.3. Mayores de 14 años, con formación de familia autónoma	603
2.3.1. Accede al mercado de trabajo y abandona sus estudios	603
2.3.2. Accede al mercado de trabajo y continúa sus estudios	604
2.4. Mayores de 25 años, sin formación de familia autónoma	604
2.4.1. Finalización de estudios y acceso al mercado laboral, sin estudios posteriores	604
2.4.2. Finalización de estudios, acceso al mercado laboral y continuación de estudios complementarios	605
2.5. Mayores de 25 años conformación de familia autónoma (Fa)	605
3. Derecho de chance de menor por incapacidad sobreviviente	606
4. Derecho de chance de una persona que fallece durante el proceso	608

CAPÍTULO 32 MAYORES DE 65 AÑOS Y TRABAJADORES AUTÓNOMOS

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	611
2. La condición esencial: estar como persona y unidad productiva en condiciones de realizar tareas físicas o intelectuales	611
2.1. Mayores de 65 años jubilados	612
2.2. Trabajadores autónomos	614

CAPÍTULO 33 DAÑO MORAL Y PSICOLÓGICO

Por Carlos A. Ghersi

1. Introducción	619
2. Los sentimientos base del daño moral	621
3. Emociones positivas y negativas de los sentimientos	625
4. La integridad de los sentimientos de la persona y el daño moral	626
5. La regulación del daño moral	627
5.1. Ámbito contractual	628
5.1.1. El Juez podrá	630
5.1.2. Reparación del agravio moral	631
5.1.3. La índole del hecho generador y circunstancias de cada caso	631
5.2. Ámbito extracontractual	632
5.2.1. La obligación de resarcir el daño causado por los actos dañosos no contractuales	633
5.2.2. El término "comprende" como elemento diferenciador	634
6. La unificación en la Ley de Derechos del Consumidor	635
7. La cuantificación económica	636
7.1. El aporte probatorio	636
7.2. Una metodología homogénea de cuantificación económica	638
8. Daño psicológico	640
8.1. El proceso de culturización que determina el nivel de coeficiente mental	642
8.2. Los elementos probatorios del daño psicológico	646

CAPÍTULO 34 LOS DAÑOS PUNITIVOS

Por Celia Weingarten

1. Introducción	655
2. Los daños punitivos ley 26.361	656
2.1. Los antecedentes	656
2.1.1. Los antecedentes extranjeros	656
2.1.2. El Código de procedimiento y los astreintes. La aplicación Jurisprudencial	657
2.2. La regulación en nuestra legislación	659
2.2.1. La responsabilidad objetiva	659
2.2.2. La cuantificación económica	660
2.2.3. Legitimación activa y pasiva	661
3. Conclusión	661

Bibliografía	663
---------------------	-----

Anexo I

Por Gabriela A. Nuciarone

Acta de Choque Diferencia con Sumario Penal, Ley de Tránsito Nacional y Código de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires	681
--	-----

Anexo II

Control de Automotores Como Requisito Para su Circulación	685
---	-----

Anexo III

— Legislación Nacional

Ley 24.449: Ley de tránsito. Modificación del Código Procesal Penal y del dec. 692/92 (t. o. 1992). Derogación de las leyes 13.893 y 14.224 689

— Legislación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ley 2148: Código de Tránsito y Transporte. Aprobación. Derogación de diversas normas. Modificación de la ley 451. Anexo I 749

— Legislación Prov. de Buenos Aires

Ley 13.927: Ley de tránsito. Competencia. Registro Único de Infractores de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial. Concesionarias de peaje. Verificación Técnica Vehicular. Transporte de pasajeros y carga. Control de infracciones. Bases para el procedimiento. Órgano de juzgamiento. Principios procesales. Medidas cautelares. Recursos. Modificación del dec. ley 10.072/83 y de la ley 13.757- Adhesión a las leyes nacionales 24.449 y 26.363 889

Anexo IV

Antecedentes Jurisprudenciales 913