

## ÍNDICE SUMARIO

ÍNDICE GENERAL.....	3
---------------------	---

### DOCTRINA

#### **NATURALEZA JURÍDICA DE LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA Y DEL PERSONAL DEPENDIENTE.**

#### **LA RESPONSABILIDAD DEL CONDUCTOR, DEL PILOTO Y DEL CAPITÁN**

por JORGE MOSSET ITURRASPE

I. Las acciones del pasajero damnificado: contra el transportista y contra el conductor. Doctrina y jurisprudencia.....	7
II. La vinculación del tema con el artículo 855 del Código de Comercio. Sus vicisitudes. Paradoja en orden a la extensión .....	8
III. Los plenarios de la Cámara Nacional Civil, de 1976 y 1993 .....	10
IV. Los argumentos a favor de la naturaleza extracontractual de la responsabilidad del conductor .....	11
V. Los argumentos a favor de la naturaleza contractual. La ejecución por el deudor o por otro. La cesión de deuda o delegación imperfecta. El conductor como “agente auxiliar del comercio” .....	12
VI. El capitán del buque. Artículo 1119 del Código Civil. El comandante de la aeronave .....	15
VII. Nuestra opinión. Contratos conexos .....	16

## **RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR TERRESTRE**

por JORGE ENRIQUE MARTORELL

I. Aproximación al tema .....	19
II. Derecho del transporte: unidad y pluralidad .....	22
III. Responsabilidad del transportista de pasajeros .....	24
IV. La responsabilidad en el transporte de cargas .....	31
V. La responsabilidad en el transporte multimodal .....	34

## **NUEVAMENTE SOBRE LOS DAÑOS CAUSADOS EN EL LLAMADO TRANSPORTE BENÉVOLO**

por AÍDA KEMELMAJER DE CARLUCCI

I. Justificación y límite de estas nuevas reflexiones .....	37
II. Los diversos tipos de transportes no remunerados y la delimitación del ámbito del transporte benévolo .....	40
1. Dificultades .....	40
2. Consecuencias de las dificultades .....	42
3. Algunos casos de la jurisprudencia nacional .....	42
4. La jurisprudencia italiana anterior a 1998 .....	45
III. El transporte benévolo, la asunción de riesgos y la culpa de la víctima como eximentes del transportador .....	47
1. La jurisprudencia de la Corte Federal .....	47
2. Sentencias que respetan el criterio de la Corte Federal ....	49
3. Sentencias y afirmaciones doctrinales que no respetan sustancialmente la distinción, aunque aseguren que la siguen, o que resultan extremadamente dudosas .....	51
IV. La carga probatoria .....	53
1. Presentación del problema. El poder de convicción de la doctrina francesa .....	53
2. La situación en la jurisprudencia y en la doctrina italiana .....	54
3. La situación jurisprudencial en Argentina .....	61
a) Presentación .....	61

b) Una sentencia con argumentos múltiples .....	61
c) El “beneficio” del transportado benévolamente se compensa con el riesgo creado del transportador .....	63
d) La tesis de la asunción de los riesgos entra “por la ventana”, resurgiendo como el “Ave Fénix” .....	63
e) La saludable oposición de la Suprema Corte de la Provincia de Buenos Aires .....	67
f) Una variante en la formulación de la misma solución .....	69
g) Sistema mixto .....	70
h) Una aclaración final .....	71
V. Eximentes de responsabilidad .....	71
VI. ¿Ha muerto definitivamente la tesis contractualista? .....	73
VII. La legitimación pasiva: responsabilidad del dueño o guardián del automotor .....	78
VIII. La cuestión axiológica .....	79
IX. La atenuación de los montos indemnizatorios debidos por el transportador benévolo en la jurisprudencia .....	81
X. Propuestas .....	83

## **TRANSPORTE MULTIMODAL: CALIFICACIÓN Y RESPONSABILIDAD**

por RICARDO LORENZETTI

1. Finalidades y costumbres económicas .....	85
2. Concepto .....	87
3. Elementos típicos .....	88
4. Caracteres y delimitación .....	89
5. El operador de transporte multimodal .....	90
6. Formas .....	91
7. Responsabilidad .....	92

## **SEGURO DE TRANSPORTE**

por MIGUEL A. PIEDECASAS

I. Introducción . . . . .	95
II. Concepto, origen, caracterización . . . . .	96
III. El riesgo cubierto . . . . .	100
IV. Las normas subsidiarias . . . . .	103
V. Situaciones especiales . . . . .	104
VI. La variación de la ruta como exclusión de cobertura . . . . .	105
VII. Modalidades de contratación . . . . .	107
VIII. El abandono, caracterización, naturaleza . . . . .	111
IX. El seguro de transporte y la responsabilidad del transportista . . . . .	113
X. El vicio propio como exclusión de la responsabilidad del asegurador . . . . .	116
XI. La exclusión por culpa o negligencia del cargador o destinatario . . . . .	119
XII. El cálculo de la indemnización . . . . .	120
XIII. Seguro y transporte público de pasajeros: el decreto 260/97 . . . . .	121
XIV. Referencia jurisprudencial sintética del seguro de transporte . . . . .	123
XV. Breve noticia comparada del seguro de transporte . . . . .	126

## **ALGUNOS ASPECTOS DEL TRANSPORTE DE PERSONAS EN EL JUICIO DE DAÑOS**

por JULIA ELENA GANDOLLA

I. Transporte oneroso . . . . .	129
II. Transporte benévolo . . . . .	131
III. Dos supuestos distintos del transporte de personas . . . . .	132
1. Transporte benévolo de persona conocida por el conductor . . . . .	132
2. Transporte oneroso de persona . . . . .	144

## **EL TRANSPORTE EN LA SUPREMA CORTE DE BUENOS AIRES**

por JORGE MARIO GALDÓS

I. Introducción .....	151
II. Transporte oneroso de personas. Prescripción de la acción .....	152
III. Transporte benévolo .....	160
IV. El transporte y el Derecho Laboral y Penal .....	169
V. El transporte, la concesión de servicios públicos, cuestiones contencioso administrativas y acciones de inconstitucionalidad conexas .....	176
VI. Casuística .....	184
1. Competencia .....	184
2. Ferrocarriles .....	185
3. Riesgo creado .....	186
4. Colectivos .....	187
5. Seguro de responsabilidad civil .....	191
6. Daños por ruptura del contrato de transporte .....	191
7. Camiones .....	192
8. Conducta exigible al chofer profesional .....	192
9. Motos y bicicletas .....	194
10. Otros medios de transporte .....	194
11. Cuestiones conexas .....	195
VII. El transporte de personas. Consideraciones finales. Propositiones conclusivas .....	196

## **EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL. RESPONSABILIDAD Y EXIMENTES**

por JOSÉ DOMINGO RAY

I. Concepto de transporte .....	213
II. Responsabilidad en el transporte de cosas .....	214

III. Transporte multimodal .....	219
1. Ámbito de aplicación .....	220
2. Definiciones .....	221
3. Documento .....	221
4. Responsabilidad .....	222
5. Localización de los daños .....	223
6. Demora .....	223
7. Monto y límite de la indemnización .....	224
8. Acumulación y acciones de responsabilidad .....	225
9. Responsabilidad del expedidor .....	225
10. Aviso y constatación de daños .....	226
11. Otras normas para el ejercicio de las acciones .....	226
12. Registro de operadores .....	227
IV. Transporte de personas .....	228
V. Síntesis .....	228

## **RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR DE VIAJES**

por ANTONIO JUAN RINESSI

I. La intermediación en los viajes .....	232
II. Contrato de viaje .....	236
III. La relación interna y la relación externa .....	237
IV. Responsabilidad del agente de viajes .....	238
V. La responsabilidad por el hecho ajeno .....	242
VI. La responsabilidad del tercero en la empresa moderna .....	244
VII. La responsabilidad del organizador de viajes frente al cliente .....	245
VIII. La finalidad del contrato determina la naturaleza del negocio .....	249
IX. El viajero como usuario del servicio .....	251

**LA PRESCRIPCIÓN LIBERATORIA EN  
MATERIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

POR JORGE A. MAYO

..... 255

**LA REGULACIÓN INTERNACIONAL DEL  
TRANSPORTE CARRETERO EN MERCOSUR  
La seguridad jurídica de operadores y usuarios**

POR BEATRIZ PALLARÉS

1. La regulación del transporte internacional por carretera.....	259
2. El transporte internacional por carretera en los ámbitos mundial y regional .....	260
3. Antecedentes americanos .....	266
3.1. Tratado de Montevideo de Derecho Comercial Internacional de 1889.....	266
3.2. Tratado de Derecho Comercial Terrestre Internacional de Montevideo de 1940.....	267
3.3. Acuerdo de Cartagena .....	269
3.4. Código Bustamante.....	270
3.5. Convenio sobre el Contrato de Transporte y la Responsabilidad Civil del Porteador en el Transporte Terrestre Internacional de Mercancías .....	271
3.6. Anteproyecto de Convenio sobre Transporte Internacional de Mercaderías por Carretera .....	272
3.7. Convención Interamericana sobre Contrato de Transporte Internacional de Mercaderías por Carretera (CIDIP IV, Montevideo, 1989) .....	275
3.8. Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Multimodal de Mercancías (Ginebra, 1980).....	279
4. Normativa de Derecho Administrativo Internacional .....	280
4.1. El Convenio de Transporte Internacional Terrestre .....	281
4.2. Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre incripto como Acuerdo de Alcance Parcial en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). ....	281

5. Mercosur .....	284
5.1. Normativa de Derecho Administrativo Internacional ....	284
5.2. Regulación de Derecho Privado de Internacional Privado .....	285
5.2.1. La regulación internacional del transporte carretero en la región.....	286
5.2.2. La incorporación de las normas Mercosur a los Derechos nacionales de los países integrantes del sistema. ....	288
5.2.3. Cuestiones constitucionales implicadas .....	292
5.2.4. Conflicto de Convenciones.....	292
5.3. La inseguridad jurídica agravada por la situación descripta.....	293
6. Conclusión.....	293

## RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR AÉREO POR DAÑOS CAUSADOS A LAS PERSONAS, EQUIPAJES Y COSAS

por ELIZABETH MIREYA FREIDENBERG y MARISA DONADÍO

<i>Parte Primera</i> .....	295
1. La Convención de Varsovia de 1929 .....	295
1.1. Antecedentes históricos .....	295
1.2. Lineamientos generales de la Convención de Varsovia de 1929.....	296
1.3. Sistema de responsabilidad instituido por la Convención de Varsovia de 1929.....	297
1.4. Campo de aplicación de la Convención.....	297
1.5. Caracteres de la responsabilidad del transportador .....	298
1.6. Eximentes de responsabilidad .....	300
1.7. El artículo 23 de la Convención.....	300
1.8. La limitación de la responsabilidad del transportador aéreo.....	300
1.9. Caducidad de la acción de responsabilidad .....	303
1.10. Jurisdicción .....	303



2. El Protocolo de La Haya de 1955 .....	303
3. Los Códigos Aeronáuticos argentinos .....	306
4. Convención de Guadalajara de 1961 .....	308
5. Jurisprudencia en materia de responsabilidad del transportador aéreo.....	309
5.1. Títulos de transporte (arts. 2° a 11, Conv. de Varsovia) .....	310
5.2. Límite de responsabilidad (art. 22, Conv. de Varsovia) .....	311
5.3. Protesta (art. 26, Conv. de Varsovia) .....	315
5.4. Caducidad (art. 29, Conv. de Varsovia) .....	320
5.5. Ley aplicable.....	321
<i>Parte Segunda: Primeros intentos de modificación del sistema tradicional.....</i>	321
1. El Acuerdo de Montreal de 1966 (CAB 18900).....	322
2. El Protocolo de Guatemala de 1971.....	323
3. Los Protocolos de Montreal de 1975 .....	323
3.1. Artículos 5° y 6°.....	323
3.2. Artículos 8° y 9°.....	324
3.3. Artículo 22 .....	328
3.4. Artículo 24 .....	328
3.5. Artículo 25 .....	332
4. La iniciativa japonesa.....	333
5. El Acuerdo Interempresario de 1995 (IATA Intercarrier Agreement) .....	333
6. El convenio “Agreement on Measures to Implement the IATA Intercarrier Agreement” (MIA) .....	333
7. La resolución del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos 1532/98 .....	334
7.1. Anexo I, artículo 12.....	334
8. El Convenio para la Modificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional (Montreal, 1999).....	335
8.1. Principales modificaciones introducidas por el Convenio a la Convención, a La Haya y a Montreal 4.....	336
<i>Corolario.....</i>	341

## **EL RETRASO EN EL TRANSPORTE AÉREO**

por EDUARDO T. COSENTINO

.....	343
-------	-----

## **JURISPRUDENCIA SOBRE DAÑOS EN EL TRANSPORTE**

### **ACTUALIZACIÓN DE JURISPRUDENCIA (JUSTICIA NACIONAL)**

por PATRICIA BIBIANA BARBADO

I. Transporte de personas .....	359
1. Aéreo .....	359
2. Ferroviario .....	362
3. Terrestre .....	371
4. Subterráneo .....	377
5. Equipaje .....	377
II. Transporte de mercaderías .....	380
1. Aéreo .....	380
2. Ferroviario .....	386
3. Fluvial .....	387
4. Marítimo .....	387
5. Terrestre .....	390

## **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

por GRACIELA MEDINA y CARLOS GARCÍA SANTAS

I. Transporte de personas .....	395
1. Responsabilidad civil del transportista .....	395
a) Encuadre legal y jurídico .....	395

b) Fundamento .....	396
c) Naturaleza .....	396
d) Obligación de seguridad .....	398
e) Obligación contractual del transportista .....	398
2. Eximentes de responsabilidad .....	398
a) Pautas .....	398
b) Culpa de la víctima. Caminar sin sostenerse del pasamano .....	399
c) Pasajero que mira fotografías .....	399
d) Hecho de terceros. Generalidades .....	399
d.1) Hecho de terceros (asaltantes; robo) .....	400
d.2) Hecho de terceros (pasajeros) .....	402
d.3) Hecho concausal de un tercero en la responsabilidad por riesgo creado. Obligación de responder frente a la víctima .....	402
e) Por hecho de menor que vende en el transporte .....	402
f) Por choque o colisión .....	403
g) Calificación de la conducta del policía ante robo en el transporte .....	404
h) Prueba. Carga de la prueba .....	404
i) Prueba del contrato de transporte .....	406
3. Prescripción de la acción contra el transportista por el daño ocasionado al pasajero .....	406
II. Transporte benévolo .....	407
1. Concepto .....	407
2. Encuadre legal y jurídico .....	408
3. Responsabilidad objetiva .....	410
4. El automóvil en el transporte benévolo. Cosa riesgosa .....	411
5. Prueba. Carga de la prueba .....	411
III. Privación de uso. Lucro cesante de la empresa de transportes .....	411
1. Prueba del daño .....	411
2. Presunción del daño .....	412
IV. Ferrocarriles .....	412
1. Responsabilidad del transportista. Pautas .....	412
2. Encuadre legal y jurídico .....	414

3. El convoy como cosa riesgosa frente a la conducta de la víctima . . . . .	414
4. Ferrocarriles <i>versus</i> automóviles . . . . .	415
5. Exención de responsabilidad del transportista . . . . .	415
a) Culpa de la víctima o de un tercero . . . . .	415
b) Caso fortuito (piedra que golpea a pasajero) . . . . .	417
c) Prueba . . . . .	417
V. Transporte de mercaderías . . . . .	418
1. Responsabilidad del transportista. Prueba . . . . .	418
2. Eximentes de responsabilidad . . . . .	418
a) Robo. Caso fortuito o fuerza mayor. Pautas . . . . .	418
b) Prueba . . . . .	419
3. Extensión de la reparación del daño . . . . .	420

## PROVINCIA DE SANTA FE

por JULIA ELENA GANDOLLA

1. Transporte benévolo. Pasajero de un vehículo que demanda al responsable de otro interviniente en el choque . . . . .	421
2. Transporte benévolo. Demanda rechazada. Responsable no demandado . . . . .	434
3. Transporte interesado. Transportado acciona contra propietario y conductor. Accidente sin intervención de otro rodado . . . . .	437
4. Transporte benévolo. Culpa de la víctima . . . . .	439
5. Transporte oneroso. Delito doloso en interior del vehículo . . . . .	443
6. Transporte oneroso. Pasajero accidentado en choque entre dos rodados. Demanda contra ambos . . . . .	446
7. Transporte benévolo. Pasajero que acciona contra propietario . . . . .	449
8. Transporte benévolo. Menor conductor . . . . .	450
9. Transporte oneroso. Pasajero accidentado dentro o al bajar del transporte, sin intervención de otro rodado . . . . .	457

## TRIBUNALES DE ROSARIO

por FEDERICO CARLOS TALLONE

1. Transporte automotor. Concepto .....	469
2. Obligaciones del transportista .....	469
a) Generalidades .....	469
b) Carácter de la obligación .....	470
c) Obligación de seguridad .....	471
d) El artículo 184 del Código de Comercio. El daño moral .....	471
e) Deber de prudencia .....	472
3. Responsabilidad del transportista .....	473
a) Generalidades .....	473
b) Inobservancia a las disposiciones reglamentarias. Ascenso y descenso de pasajeros .....	473
c) Procedencia .....	474
d) Improcedencia .....	474
4. Eximentes de responsabilidad .....	475
a) Carga de la prueba .....	475
b) Culpa de la víctima .....	476
5. El decreto 260/97. Declaración de inconstitucionalidad .....	476
6. Intereses. Tasa activa .....	477
7. Transporte benévolo .....	477

## PROVINCIA DEL CHACO

por ANTONIO JUAN RINESSI

I. Responsabilidad refleja de la empresa de transporte .....	481
II. Transporte de pasajeros. Despido. Sumario previo .....	481
III. Relación laboral. Conductor de larga distancia. Legislación aplicable .....	482
IV. Contrato de transporte con un ente público. Solidaridad del artículo 30 de la ley 20.744 .....	482

## PROVINCIAS DE RÍO NEGRO Y NEUQUÉN

por MARÍA ALICIA VARNI y MARCELO DANIEL IÑÍGUEZ

1. Responsabilidad contractual.....	485
1.1. Supuesto de opción extracontractual. Requisitos .....	485
2. Obligación del transportista. Prueba. Eximentes de responsabilidad .....	487
3. Daño. Atribución .....	488
4. Contratos conexos al transporte .....	489
5. Influencia del proceso penal en el proceso civil. Prejudicialidad .....	492
6. Precio. Fijación.....	496
7. Pago por consignación.....	497
8. Prescripción.....	498
9. Concesión de servicio público.....	498
10. Daño. Extensión .....	499
11. Amparo. Poder de policía. Secuestro .....	500
12. Seguro. Falta de pago. Ley 17.418.....	500