

## ÍNDICE GENERAL

ÍNDICE GENERAL .....	3
----------------------	---

### DOCTRINA

#### **PREFERENCIAS DEL INGRESO PRIORITARIO, DE LA DERECHA-IZQUIERDA Y DE FACTO Intentando terminar una polémica interminable**

POR CARLOS TABASSO CAMMI

I. El problema .....	7
II. Prevenciones preliminares; las confusiones lingüísticas. ....	8
III. La gran confusión .....	10
IV. Concepto de preferencia .....	12
V. Función de la preferencia; conflictividad de la intersección ....	14
VI. Legalidad de la preferencia; diversos conceptos nominados como “preferencia de hecho” .....	17
VII. Preferencias abstractas y vehiculares .....	24
VIII. Preferencia del ingreso prioritario .....	25
a) Elementos definitorios .....	25
b) Fundamentos y consecuencias prácticas .....	26
c) Consecuencias probatorias .....	27
IX. Preferencia de la derecha-izquierda .....	28
a) Elementos definitorios .....	28
b) Fundamentos y consecuencias prácticas .....	29
c) Consecuencias probatorias .....	31

X. Preferencia de puro hecho .....	33
XI. Los sistemas en el Derecho Comparado.....	38
a) Sistema del ingreso previo .....	38
b) Ordenamientos que instituyen la preferencia de la derecha-izquierda como única hipótesis expresa, pero autorizando a inferir la del ingreso previo por vía interpretativa .....	38
Convención de Circulación de Ginebra de 1949 .....	39
Codice della Strada (Italia) .....	39
Code de la Route (Francia).....	39
Reglamento Nacional de Circulación Vial (Uruguay) .....	39
Ordenanza General de Tránsito de Montevideo (Uruguay) .....	40
c) Ordenamientos que establecen exclusivamente la preferencia de la derecha-izquierda no autorizando a inferir la del ingreso previo por vía interpretativa .....	40
Convención de Circulación de París de 1926 .....	40
Convención de Circulación de Viena de 1968 .....	41
Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (España).....	41
Loi Fédérale sur la Circulation Routière (Suiza) .....	41
Ley de Tránsito (República Argentina; vigente).....	41
Reglamento General de Tránsito para los Caminos y Calles de la República Argentina (derogado) .....	41
Código Nacional de Tránsito (Brasil) .....	42
Ley de Tránsito (Chile).....	42
Código Nacional de Tránsito y Transporte (Colombia) .....	43
d) Ordenamientos que instituyen a texto expreso conjuntamente la preferencia del ingreso previo y la de la derecha-izquierda .....	43
California Traffic Code (Estado de California, EE.UU.) .....	43
Reglamento de Tránsito para el Distrito Federal (México) .....	43
XII. Combinación de ambos dispositivos; juicio valorativo .....	44
XIII. Limitaciones de los dispositivos .....	45

## **LEGITIMADOS PARA DEMANDAR LA INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS**

por JULIO CÉSAR RIVERA

I. El tema.....	49
II. Nociones introductorias .....	49
1. Daño como lesión a un interés.....	50
2. Interés legítimo o simple.....	51
3. Damnificado directo e indirecto .....	51
4. Relación entre los intereses afectados del daño directo e indirecto .....	52
III. Regla de principio.....	52
IV. Legitimados en caso de muerte de la víctima del accidente de tránsito.....	52
1. Damnificados directos .....	52
2. Regla particular sobre los gastos de sepelio y asistencia al muerto .....	53
3. Damnificados indirectos. Reparación del daño material .....	53
4. Damnificados directos. Reparación del daño moral.....	60
5. Damnificados indirectos. Reparación del daño moral.....	61
6. Nuevos daños. Damnificados indirectos.....	62
7. Damnificados cuando no hay muerte de la víctima inicial .....	63

## **ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN MERCOSUR**

por BERTA KALLER DE ORCHANSKY

.....	67
Resoluciones del Grupo Mercado Común .....	75

# **CUESTIONAMIENTO CRÍTICO DEL TRÁNSITO CON ESPECIAL REFERENCIA AL PORQUÉ DE LOS ACCIDENTES**

por JORGE MOSSET ITURRASPE

I. La “cultura de la muerte”.....	85
II. La vuelta al individualismo salvaje.....	86
III. Los conductores “al margen de la ley”.....	87
IV. Las normas civiles no atemorizan ni cohiben .....	87
V. Hacer “lo que se me viene en ganas” al volante.....	88
VI. El “pobre peatón” .....	88
VII. Conducir por la izquierda y avanzar por la derecha .....	89
VIII. Forzar el paso en las esquinas o bocacalles.....	90
IX. Los peatones y su “amor” por el cruce a mitad de cuadra.....	92
X. La conciencia de la “cosa riesgosa o peligrosa y de la actividad riesgosa”.....	92
XI. Infracciones comunes en la circulación y accidentes.....	93
1. Las infracciones peatonales y sus consecuencias .....	93
2. La colisión “provocada” por el no infractor .....	94
3. El accidente “lección”. La pretendida justificación del obrar dañoso basada en la “torpeza ajena”.....	94
4. El peatón y las violaciones “menores” a las reglas del tránsito. El porqué de la justificación. La falta de información. La vulnerabilidad como base de un tratamiento distinto.....	95
5. El “beneficio de la duda”. Sentido y alcance .....	95
XII. Los deberes de los partícipes e intervinientes en un accidente. La omisión del deber. La sanción por la omisión. La presunción que se origina. Otras consecuencias .....	96
XIII. La detención inmediata del conductor del automotor y del vehículo. La fuga del conductor. La desaparición del automotor.....	97

## **NOVA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO BRASILEIRA**

### **LEI Nº 9.503 DE 23 DE SETEMBRO DE 1997 (Considerações gerais)**

por JOSÉ EDUARDO ISMAEL LUTTI

I. Introdução .....	99
II. Sistema de penalidades administrativas.....	100
III. Da proteção aos pedestres .....	101
IV. Da habilitação do condutor .....	101
V. Da reciclagem do condutor .....	102
VI. Das multas.....	102
VII. Da responsabilidade da Administração .....	103
VIII. Da educação para o trânsito.....	103
IX. Da sinalização do trânsito .....	103
X. Do sistema criminal de trânsito.....	104
XI. Da Lei Nº 9.099/95.....	105
XII. Lei Nº 9.099/95. Objetivos.....	105
XIII. Crimes de menor potencial ofensivo.....	106
XIV. Da transação e suspensão do processo .....	106
XV. Da reparação do dano.....	107
XVI. Dos crimes e das penas .....	107
XVII. Conclusões.....	108

## **LA DESPROTECCIÓN DE LOS USUARIOS VIALES**

por ANTONIO J. RINESSI

I. Los concesionarios viales.....	111
II. Encuadramiento contractual .....	112
III. Denominación .....	114
IV. La tipología contractual .....	115
V. Nueva orientación de la jurisprudencia.....	116
VI. Contenido del contrato .....	118
VII. El deber de información.....	120

VIII. La obligación de seguridad .....	123
IX. Los otros deberes .....	128
X. La desprotección .....	129
XI. Los deberes accesorios .....	130
XII. La responsabilidad solidaria .....	132
XIII. La responsabilidad en los servicios .....	135

## LA LEY 24.449 Y LA UNIFICACIÓN NORMATIVA

por HORACIO DANIEL ROSATTI

I. En busca de la unificación normativa .....	139
II. Principios generales de la ley 24.449 .....	141
1. La tutela de la salud y los derechos individuales .....	141
2. La prioridad del transporte público sobre el privado .....	144
3. Avances normativos en materia de prevención y control .....	147
a) Los accidentes de tránsito como causa de muerte en la Argentina .....	147
b) Las estrategias para combatir el flagelo .....	148
c) Los avances de la nueva ley .....	148
III. El control del tránsito .....	150
1. Documentación exigible para circular .....	150
a) Recomendación del Primer Congreso Intermunicipal de Exámenes Conductor de Automotores, Buenos Aires, 1979. ....	150
b) Criterio del decreto 692/92 .....	151
c) La ley 24.449 .....	151
2. La razonabilidad aplicada al tránsito .....	152

**CONCESIONARIOS VIALES: ¿EN QUÉ  
CASOS HAY RESPONSABILIDAD?  
La responsabilidad de los concesionarios viales**

por RICARDO LUIS LORENZETTI

<i>Introducción. Los problemas</i> . . . . .	157
I. La elaboración de la doctrina y jurisprudencia . . . . .	157
II. Los problemas relevantes . . . . .	159
III. Las dificultades en la solución preventiva . . . . .	161
<i>Primera parte: Estado de la cuestión</i> . . . . .	162
I. La constitucionalidad del peaje . . . . .	162
II. La calificación jurídica del peaje: régimen legal . . . . .	163
III. El ámbito de la responsabilidad. . . . .	164
1. Tesis del vínculo extracontractual . . . . .	164
2. Tesis del vínculo contractual . . . . .	166
<i>Segunda parte: Nuestra opinión</i> . . . . .	166
I. Ámbito de la responsabilidad: la existencia de una relación de consumo. . . . .	166
II. Factor de atribución . . . . .	168
1. Los servicios riesgosos en el artículo 40 de la ley 24.999 . . . . .	168
2. La culpa . . . . .	169
3. La obligación de seguridad. . . . .	170
III. Las soluciones específicas de los casos relevantes . . . . .	170
IV. Las soluciones <i>de lege ferenda</i> . . . . .	173

**EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS,  
LOS ACCIDENTES Y EL SEGURO DE  
RESPONSABILIDAD CIVIL: EL DECRETO 260/97**

por MIGUEL A. PIEDECASAS

I. Breve reseña . . . . .	175
II. La relación entre autotransporte y seguro. . . . .	178
III. El problema. . . . .	185

IV. El consumidor de seguros .....	187
V. La insolvencia de la aseguradora.....	189
VI. Puntos del decreto.....	192
VII. Fundamentos del dictado del decreto 260/97.....	193
VIII. La opinión social.....	194
IX. Críticas: Síntesis .....	196
X. Los pronunciamientos jurisprudenciales .....	197
XI. Las opiniones doctrinarias .....	204
XII. La cuestión constitucional .....	209
XIII. La responsabilidad del Estado .....	213
XIV. La resolución general de la Superintendencia de Seguros de la Nación 25.429 .....	219
XV. Las alternativas posibles.....	223

## EMERGENCIA ECONÓMICA EN EL AUTOTRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS: COLISIÓN DE DERECHOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES

por NOEMÍ LIDIA NICOLAU

I. Consideraciones iniciales .....	231
II. El decreto 260/97 .....	232
III. El daño causado a los acreedores .....	234
1. La ilegitimidad de la medida adoptada por el Poder Ejecutivo.....	234
2. La posibilidad de reclamar al Estado reparación del daño causado por el decreto 260/97, para el caso de aplicarse dicha norma .....	239
IV. Colisión entre derechos patrimoniales y extrapatrimoniales. La persona como el mayor bien jurídico a proteger .....	241
V. Un criterio justo para el futuro: la tarificación y el fondo de garantía .....	244

**APUNTES JURISPRUDENCIALES  
SOBRE LA RESPONSABILIDAD CIVIL  
DE LOS CONCESIONARIOS VIALES**

por JORGE MARIO GALDÓS

I. El régimen legal. La normativa implicada: su constitucionalidad .....	247
II. Enfoque jurisprudencial de la responsabilidad civil de los concesionarios viales .....	253
1) Introducción .....	253
2) Tesis del vínculo extracontractual .....	253
a) Principios generales .....	253
b) Principales consecuencias jurídicas .....	264
3) Tesis del vínculo contractual .....	267
4) Tesis de la relación de consumo .....	272
a) Criterio de la naturaleza jurídica pública y reglamentaria .....	272
b) Tesis de la naturaleza jurídica privada. La relación de consumo .....	274

**LA PERICIA ACCIDENTOLÓGICA**

por MARIO DEGLI ESPOSTI

I. Coeficiente de rozamiento .....	277
II. Distancia de frenado .....	278
III. Relación entre velocidades y desplazamientos .....	279
IV. Conservación de la cantidad de movimiento .....	280
V. Conservación de la energía .....	281
a) Mecánica de la colisión entre automotores .....	281
b) Colisiones entre motocicletas y automóviles .....	286
VI. Embestimiento de peatones .....	288
Conclusiones generales independientes del tipo de impacto .....	289

## BREVE ANÁLISIS DE LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

por TOMÁS HUTCHINSON

I. La responsabilidad administrativa .....	291
1. Preliminar .....	291
2. La mecánica general de la responsabilidad administrativa .....	295
II. La responsabilidad administrativa frente a los daños emergentes por accidentes de tránsito .....	297
1. Ubicación del tema .....	297
2. Responsabilidad del Estado como persona jurídica .....	297
3. Responsabilidad del Estado por hechos o actos de sus dependientes .....	298
4. Responsabilidad de Estado por defectos de mantenimiento de las vías públicas .....	300
4.1. Aspectos comprendidos .....	300
4.2. Distinción entre usuario y tercero .....	301
4.3. La omisión .....	302
A) Noción .....	302
B) La antijuridicidad .....	306
C) La relación de causalidad .....	307
4.4. Jurisprudencia comparada .....	308
III. <i>Excursus</i> acerca de la responsabilidad de los colaboradores de la Administración: situación de los concesionarios .....	312
1. Preliminar .....	312
2. El contrato de concesión de obra pública mediante el cobro de peaje .....	313
3. Naturaleza jurídica del peaje .....	314
4. La responsabilidad por los daños sufridos por los usuarios a raíz de las omisiones del concesionario .....	316
4.1. La relación del concesionario-usuario .....	316
4.2. Aceptando que sea una responsabilidad extracontractual, ¿quiénes responden por los daños causados? .....	318
A) Clarificación del tema .....	318

B) La supuesta calidad de delegado del concesionario .....	319
C) No hay responsabilidad directa del Estado debido a la concesión .....	320
D) No tiene que ver la responsabilidad alegada con el dominio de los bienes por el Estado .....	323
IV. Conclusión.....	324

## **JURISPRUDENCIA SOBRE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

### **CORTE SUPREMA DE JUSTICIA DE LA NACIÓN Y CÁMARA NACIONAL DE APELACIONES EN LO CIVIL**

por SILVIA TANZI

I. Consideraciones generales .....	329
II. Competencia .....	330
A) Originaria de la Corte Suprema de Justicia de la Nación .....	330
B) Casos en que no procede la competencia originaria.....	331
III. Acción civil.....	331
IV. Legitimación (activa y pasiva).....	333
Doctrina legal aplicable .....	333
V. Responsabilidad.....	335
VI. Eximentes.....	339
VII. Accidentes ferroviarios .....	341
A) Responsabilidad .....	341
B. Eximentes .....	344
VIII. Contrato de transporte .....	346
A) Responsabilidad .....	346
B) Eximentes .....	348
IX. Seguro .....	349
X. Decreto 260/97 –transporte de pasajeros–. Emergencia del Mercado Asegurador .....	351

## TRIBUNALES DE LA PROVINCIA DEL CHACO

POR ANTONIO JUAN RINESSI

1. Responsabilidad por culpa . . . . .	353
2. Responsabilidad. Concurrencia de culpa . . . . .	354
3. Responsabilidad. Presunción de culpa . . . . .	354
4. Responsabilidad. Vicio en la cosa. Culpa . . . . .	355
5. Responsabilidad. Enajenante que no dio aviso al Registro . . . . .	356
6. Responsabilidad de la aseguradora . . . . .	357
7. Daños. Repetición de lo pagado . . . . .	357
8. Daños. Concurrencia de causas . . . . .	358
9. Daños. Carga de la prueba . . . . .	358
10. Daños. Prueba . . . . .	360
11. Daños. Eficacia probatoria . . . . .	360
12. Daños. Lucro cesante . . . . .	361
13. Daños. Valuación . . . . .	361
14. Daños. Prueba de la privación del automotor . . . . .	361
15. Daño moral . . . . .	362
16. Daños. Legitimación activa . . . . .	363
17. Rebeldía . . . . .	363
18. Medida cautelar. Anotación de litis. Presupuestos. Procedencia . . . . .	364

## PROVINCIA DE BUENOS AIRES

POR GRACIELA MEDINA

1. Aplicación del artículo 1113 del Código Civil . . . . .	365
2. Presupuesto de la responsabilidad . . . . .	365
a) Antijuridicidad . . . . .	365
b) Daño . . . . .	366
c) Relación de causalidad . . . . .	366

3. Eximentes de responsabilidad .....	367
a) Culpa de la víctima por contribuir a causar su propio daño .....	367
b) Culpa de los padres del menor .....	368
c) Valoración de los eximentes .....	369
4. Valor del sobreseimiento en sede penal .....	370
5. Transporte público. Responsabilidad de la empresa transportista .....	370
6. Transporte benévolo .....	371
7. Accidente entre automotores .....	372
a) Colisión entre automotor y moto .....	372
Carencia de registro para conducir motocicleta y omisión de usar casco .....	372
b) Colisión entre automotor y peatón .....	372
Peatón que cruza por lugar indebido .....	372
8. Presunciones de culpabilidad .....	373
a) Giro a la izquierda .....	373
b) Violación de reglamentos de tránsito .....	373
c) Violación de la prioridad de paso de quien circula por la derecha .....	374
d) Deber de prudencia y previsión. Tractor de noche y sin luces .....	374
e) Prioridad de paso .....	375
f) Velocidad excesiva .....	375
g) Circulación en contramano .....	375
9. Legitimación pasiva .....	376
a) Titular registral .....	376
b) Guardián .....	376
10. Legitimación activa .....	377
a) El usuario .....	377
Vehículo detenido .....	377
11. Prueba en accidentes de tránsito .....	377
a) Acta de choque .....	377
b) Prueba pericial .....	377
1) Valor del dictamen .....	377
2) Grado de incapacidad determinado por el perito .....	378
3) Facultad del juez de apartarse del dictamen .....	378

c)	Prueba testifical .....	378
1)	Valor probatorio .....	378
2)	Valor probatorio del testigo que declara únicamente en sede penal, con respecto al que lo hace también en sede civil .....	379
d)	Recurso extraordinario. Cuestiones de hecho .....	379
e)	Contestación de demanda. Negativa de los hechos afirmados en la demanda. Omisión de una versión diferente. ....	380
12.	Daños a los automotores en accidentes de tránsito .....	380
a)	Desvalorización del rodado .....	380
b)	Privación de uso .....	381
13.	Daños a las personas en accidentes de tránsito .....	381
a)	Incapacidad sobreviniente .....	381
1)	Concepto .....	381
2)	Pautas para la valoración de la incapacidad sobreviniente .....	381
3)	Independencia de la actividad lucrativa de la víctima .....	382
b)	Lucro cesante .....	382
c)	El dolor como secuela indemnizable .....	383
d)	Daño estético .....	383
e)	Valor vida .....	383
1)	Indemnización por fallecimiento del hijo mayor de edad .....	383
2)	Muerte del cónyuge .....	384
14.	Daño moral .....	384
a)	Concepto .....	384
b)	Pautas para su determinación .....	385
c)	Por muerte del cónyuge .....	386
d)	Por la muerte del hijo .....	386
15.	Gastos médicos .....	387

## PROVINCIA DE SANTA FE

POR EDGARDO IGNACIO SAUX  
(con la colaboración de MIGUEL A. PIEDECASAS)

1. Generalidades . . . . .	389
2. Prejudicialidad de la acción penal (absolutoria, sobreseimiento, falta de mérito, condenatoria). Acción civil en sede penal . . . . .	391
3. Daños patrimoniales . . . . .	399
a) Reclamo del usuario no titular . . . . .	399
b) Compensación por privación de uso (vehículos de uso personal o utilitarios) . . . . .	402
c) Otros . . . . .	405
4. Daños personales . . . . .	406
a) Compensación por pérdida de la vida humana . . . . .	406
b) Daño a la plenitud vital . . . . .	409
c) Daño estético . . . . .	410
d) Pérdida de chances . . . . .	411
e) Otros . . . . .	411
f) Daño moral . . . . .	412
5. Legitimación pasiva del titular registral. Efectos de la denuncia de venta . . . . .	422
6. Neutralización (o no) de riesgos por accidentes entre vehículos de distinta masa . . . . .	425
7. Neutralización de riesgos . . . . .	426
8. Bicicleta: cosa riesgosa (o no) hacia terceros . . . . .	428
9. Motocicleta . . . . .	429
10. Culpa de la víctima . . . . .	431
11. Culpa del peatón que cruza mal la calzada . . . . .	436
12. Semáforos descompuestos: reglas aplicables y responsabilidad del municipio . . . . .	440
13. Culpa grave del asegurado . . . . .	442
14. Responsabilidad de los padres por daños causados con un vehículo a terceros por sus hijos menores de edad . . . . .	443

15. Responsabilidad por los hechos del dependiente o de terceros . . . . .	444
16. Presunciones legales y jurisprudenciales de culpabilidad . . . . .	446
17. El costo de reparación del vehículo y el valor venal de uno similar . . . . .	459
18. Competencia. Demanda contra un ente público . . . . .	460
19. Desindexación . . . . .	460
20. Citación en garantía . . . . .	461
21. Prueba . . . . .	462
22. Condominio. Legitimación activa . . . . .	465
23. Costas. Pluralidad de demandados . . . . .	466
24. Intereses. Legitimación pasiva del titular registral. Efectos de la denuncia de venta . . . . .	466
25. Deberes de conducción . . . . .	467
26. Culpa de un tercero . . . . .	473

**PROVINCIAS DE CHUBUT, SANTA CRUZ,  
TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA  
E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

por María Alicia Varni y Marcelo Daniel Iñíguez

1. Legitimación activa y pasiva . . . . .	475
2. Responsabilidad subjetiva y objetiva . . . . .	476
2.1. Culpa . . . . .	476
2.1.1. Culpa grave. Asegurado . . . . .	478
2.1.2. Culpa concurrente . . . . .	478
2.2. Colisión entre automotores . . . . .	479
2.3. Colisión entre automotor y animal . . . . .	482
2.4. Transporte escolar . . . . .	482
2.5. Responsabilidad del empleador . . . . .	482
3. Transporte benévolo . . . . .	483
4. Conducta de la víctima . . . . .	484
4.1. Culpa de la víctima . . . . .	484
4.2. Exención de responsabilidad . . . . .	485

5. Influencia de las normas de circulación .....	485
5.1. Calidad de embistente .....	485
5.2. Velocidades permitidas .....	486
5.3. Prioridad de paso .....	486
5.4. Cruce de semáforo en rojo .....	488
6. Daño resarcible .....	488
6.1. Lucro cesante .....	488
6.1.1. Lucro cesante. Prueba .....	491
6.2. Daño moral .....	492
6.3. Daño psicológico .....	493
6.4. Daño estético .....	493
6.5. Desvalorización del automotor .....	494
6.6. Privación de uso .....	495
6.6.1. Privación de uso. Exclusión .....	497
6.7. Destrucción total .....	497
6.7.1. Destrucción total. Fijación judicial del daño. ....	498
6.8. Gastos de reparación. Límites .....	498
6.9. Daño emergente .....	498
7. Automotores. Transferencia .....	499
8. Intereses .....	501

**SUPERIOR TRIBUNAL DE JUSTICIA Y CÁMARA CIVIL  
Y COMERCIAL N° 2 DE CORRIENTES**

por ANTONIO J. RINESSI

1. Prueba pericial .....	503
2. Daño moral .....	504
3. Legitimación activa .....	506
4. Valoración de la prueba .....	507
5. Culpa concurrente .....	508
6. Indemnización .....	509
7. Sentencia arbitraria .....	509
8. Colisión de vehículos .....	510
9. Presunción de culpa .....	512
10. Aplicación del artículo 1113 del Código Civil .....	513

LA COMPOSICIÓN Y DIAGRAMACIÓN SE REALIZÓ EN  
RUBINZAL - CULZONI EDITORES