

ÍNDICE SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
--------------------	---

DOCTRINA

LA REFORMA DE 1968 –LEY 17.711– Y SU INFLUENCIA EN LA RESPONSABILIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EL TEMA TREINTA AÑOS DESPUÉS

POR GUILLERMO A. BORDA

I. La reforma en materia de responsabilidad extracontractual.....	7
II. Accidentes de que es víctima un peatón.....	8
III. Colisión entre una bicicleta y un automóvil.....	11
IV. Colisión entre dos automóviles	12
V. Accidentes en pasos ferroviarios	14
VI. El decreto 260/97	15

LA DEMANDA DE DAÑOS CONTRA EL “GUARDIÁN” DEL AUTOMOTOR

por FÉLIX A. TRIGO REPRESAS

I. Determinación del responsable en los daños causados con intervención de cosas	19
----------------------------------------------------------------------------------------	----

II.	<i>¿Quién es el “guardián”?</i>	23
1.	Introducción	23
2.	Guarda material	23
3.	Guarda provecho	25
4.	Guarda jurídica	26
5.	Guarda poder de mando o intelectual	27
6.	Guardián de la estructura y del comportamiento	30
7.	Posiciones eclécticas	33
8.	Nuestra opinión	33
III.	La demanda contra el poseedor y el tenedor	36
1.	<i>Introito</i>	36
2.	El poseedor <i>animus domini</i>	36
3.	El tenedor	37
IV.	La acción contra el conductor y otros posibles responsables	38
1.	La responsabilidad por el hecho propio de su conductor	38
2.	La responsabilidad refleja del principal del conductor dependiente	39
V.	El uso contra la voluntad del dueño-principal	42

¿PUEDE RESUCITAR LA TEORÍA DE LA COMPENSACIÓN DE LOS RIESGOS?

por AÍDA KEMELMAJER DE CARLUCCI

1.	Planteamiento del tema. Terminología	45
2.	Consecuencias de la tesis de la acumulación	47
3.	Los tiempos de la neutralización	47
4.	Los grandes hitos jurisprudenciales en la destrucción de la teoría de la neutralización	49
5.	La cuestión en los congresos y jornadas	53

6.	Renovados argumentos en favor de la tesis de la acumulación de los riesgos	54
a)	La teoría del riesgo en el Derecho positivo argentino. La cuestión en otros países a los que estamos unidos por una tradición legislativa común.....	54
b)	La culpa y el riesgo, factores de atribución con valor equivalente	56
c)	Los principios lógicos, especialmente el de no contradicción.....	57
d)	Hecho único y daños múltiples	58
e)	El principio de igualdad ante la ley	59
f)	Proyecciones sobre la conducta desaprensiva de los conductores y litigantes.....	59
7.	Campo expansivo de la teoría de la concurrencia	60
8.	¿Cómo debe razonar el juez y cuál debe ser la actitud de las partes en un proceso en el que se reclaman daños causados en un accidente de tránsito en el que han colisionado dos o más automotores?	61
9.	La culpa como eximente	65
a)	La culpa del conductor	65
b)	Fuentes de la culpa	65
10.	El artículo 1113 y el recurso de casación.....	66

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y RESPONSABILIDAD
DEL ESTADO POR OMISIÓN**

por RICARDO LUIS LORENZETTI

.....	67
I. Metodología.....	68
II. Los nuevos perfiles de la responsabilidad estatal.....	68
1. La responsabilidad frente al nuevo rol del Estado.....	68
2. La función de control o policía estatal	72
A) Definiciones materiales y formales.....	72

B) La finalidad de la función	73
C) El deber jurídico indeterminado	74
D) La obligación	74
III. Casos de responsabilidad estatal por omisión.	74
1. Policía de control sobre las entidades financieras	75
2. Omisión del deber de seguridad frente a los hechos de huelguistas	77
3. La seguridad en los espectáculos deportivos	77
4. El control de productos medicinales	78
5. Control de juegos y rifas	79
6. Omisión en el control de la construcción de edificios.	79
7. Omisión de cuidado de veredas y árboles	83
8. El incumplimiento de directivas en el Derecho Comunitario.....	84
9. La abstención de obrar de la policía frente a hechos delictivos	86
IV. Presupuestos de la responsabilidad estatal por omisión.	89
1. Diferencias entre la omisión de las personas físicas del Estado: el problema moral y económico.....	89
2. Acción	90
A) La omisión de las personas físicas	90
B) La falta de servicio en la responsabilidad estatal	90
3. Antijuridicidad	92
A) Concepto de antijuridicidad formal, material. La ilicitud por omisión	92
B) El problema de la antijuridicidad material por omisión: la extensión del mandato.	93
4. ¿Cuándo estamos ante una obligación jurídica determinada?	94
5. Factor de atribución	95
6. Nexo causal	95

V.	Determinación de la obligación jurídica de obrar del Estado	96
1.	Delimitación entre deberes y obligación	96
A)	Deberes políticos y jurídicos	96
B)	Deberes jurídicos indeterminados	96
C)	Obligación jurídica	97
2.	Delimitación entre distintos supuestos de obligación	97
A)	Servicios de control	98
B)	Deberes secundarios de conducta	99
C)	Omisión de ofrecer otros servicios	99
3.	El juzgamiento de la decisión estatal frente a deberes jurídicos indeterminados	100
VI.	La responsabilidad del Estado por omisión en los accidentes de tránsito	102
1.	El derecho de la circulación	102
2.	El deber de advertir peligros a los conductores	103
3.	Deberes de protección	105
A)	El caso de la emergencia médica en los aeropuertos	105
B)	Protección respecto de animales sueltos en las rutas	105
C)	Deficiente mantenimiento de las rutas	107
4.	Omisión de control de la compañías de seguro	108
5.	El problema del cobro de las indemnizaciones en situaciones de emergencia	110

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO. TENEDORES O USUARIOS
DEL VEHÍCULO AUTOMOTOR. DEPENDIENTES.
LEGITIMACIÓN ACTIVA Y PASIVA**

por EDGARDO IGNACIO SAUX

1.	Legitimación. Reflexiones sobre sus implicancias en materia de accidentes de tránsito	113
	¿Defensa sustancial, defensa previa, análisis oficioso?	116

2.	Legitimación activa. Alternativas	118
2.a)	Dueño	120
2.b)	Poseedor	121
2.c)	Tenedor vinculado con un derecho real	122
2.d)	Tenedor vinculado con un derecho personal	123
2.e)	Otros supuestos	123
2.f)	Calidad invocada y no acreditada	124
2.g)	Criterios de apreciación	126
3.	Legitimación pasiva. Diversos supuestos relevantes	132
3.a)	El dueño y el guardián	133
3.b)	Casos de transferencia de la guarda	136
3.c)	La subsistencia de la responsabilidad del titular registral enajenante por boleto de compraventa	139
3.d)	Casos de responsabilidad indirecta	142
3.d.1)	Daños causados por los dependientes	143
3.d.2)	Daños causados por los hijos menores	149
4.	Conclusión	154

**LA DEMANDA CONTRA LOS
CONCESIONARIOS DE AUTOPISTAS**
por ROBERTO A. VÁZQUEZ FERREYRA

1.	Introducción	155
2.	Dos cuestiones fundamentales que deben guiar toda la interpretación	158
a)	El principio protectorio de las víctimas	158
b)	El principio de protección de los consumidores y usuarios	161
3.	Responsabilidad contractual o extracontractual del concesionario	162
a)	Tesis extracontractualista	164
b)	Tesis contractualista	168

4.	Fundamento de la responsabilidad de los concesionarios y extensión de su responsabilidad	171
a)	Factor de atribución. Naturaleza objetiva o subjetiva de la responsabilidad	172
b)	Extensión del resarcimiento	173
5.	Conclusión	178

LA DEMANDA CONTRA EL FABRICANTE

RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE POR VICIOS EN LOS AUTOMOTORES. DEFECTO DE FABRICACIÓN DE DISEÑO E INFORMACIÓN

por CARLOS A. GHERSI

1.	Introducción	179
2.	La publicidad y la información al adquirente o consumidor	183
3.	La manufacturación de vehículos: diseño y vicios	184
4.	Responsabilidad del fabricante frente al adquirente y terceros damnificados	186
5.	Conclusión	187

ACCIDENTES DE TRÁNSITO. LAS VÍCTIMAS. LEGITIMACIÓN ACTIVA. EL PEATÓN. EL DUEÑO DE LA COSA DAÑADA. EL POSEEDOR. GRUPO FAMILIAR. CONVIVIENTES. LOS HEREDEROS COMO LEGITIMADOS ACTIVOS

por JORGE MOSSET ITURRASPE

1.	Accidentes de tránsito. Su importancia	189
2.	El tema de los “accidentes de tránsito” como ámbito de experimentación de las tesis “economicistas”	191
A)	¿Los accidentes de tránsito son “accidentales o fortuitos”?	192

B) ¿La víctima de los accidentes de tránsito es un “suicida”, alguien que quiere el daño, la muerte o las lesiones?	193
C) El fracaso de la responsabilidad objetiva, como disuasoria, en los accidentes de tránsito, fuerza a volver a priorizar la imputación subjetiva con base en la culpa	195
3. Víctimas y victimarios. La tentación de “un derecho de clases”. Víctimas débiles y victimarios fuertes	197
4. El peatón y el automovilista o el camionero como personajes centrales	198
5. El peatón debe merecer el máximo de consideración y respeto. La colisión con el peatón pone en peligro la vida humana	200
6. Legitimación de dueños y poseedores de cosas dañadas –vehículos de cualquier tipo, otros muebles, inmuebles– en un accidente de tránsito.....	202
7. Legitimación de los convivientes, miembros del grupo familiar o extraños a él, por daños en accidentes de tránsito	205
8. Legitimación de los herederos del dañado, en su persona o en su patrimonio, en un accidente de tránsito.....	207
9. Juicio crítico. Ideas para una eventual reforma	210

LA PRUEBA EN LOS PROCESOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

por MIGUEL A. PIEDECASAS

.....	213
1. Pruebas en el sumario penal.....	214
2. Las presunciones	221
3. La confesión.....	231
4. La prueba pericial en los accidentes de tránsito.....	247

**LA ACCIÓN PENAL DERIVADA DE
LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

por JORGE E. VÁZQUEZ ROSSI

1. Introducción	259
2. Lo civil y lo penal	261
3. El hecho motivador y las normas sustantivas.....	262
4. La acción	264
5. La acción penal	265
6. La acción civil.....	268
7. Prueba	271
8. Sentencia	272
9. Bibliografía básica.....	276

RESPONSABILIDAD DEL TITULAR REGISTRAL

por LUIS MOISSET DE ESPANÉS

I. Introducción	277
a) Responsabilidad del dueño de una cosa	277
b) El dueño de los automotores	278
c) Eximentes.....	278
II. Responsabilidad del dueño de un automotor	279
a) Antecedentes	279
b) Responsabilidad del titular registral.....	281
c) Eximentes de responsabilidad por parte del titular registral.....	283
d) Plenario “Morrazo”	284
e) Responsabilidad del guardián. ¿Excluyente o concurrente?	285
III. Modificaciones introducidas por la ley 22.977.....	286
a) Titularidad registral y eximentes	286
b) El plenario “Morris”	288

IV.	Segundas Jornadas Sanjuaninas de Derecho Civil	290
a)	El automotor como cosa riesgosa	290
b)	Dueño y guardián	291
c)	Eximentes.....	292
V.	Nuestra opinión	293
a)	Consagración de la responsabilidad del titular registral	293
b)	La denuncia de transferencia. Sus efectos.....	294
c)	Análisis de las eximentes	297
d)	Autorización de uso. Revocación.....	300
e)	El secuestro del automotor	301
f)	Valoración crítica del mecanismo de denuncia	302
VI.	Conclusiones	303

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO.
LOS CRITERIOS IMPERANTES EN
EL “COMMON LAW”. LAS SOLUCIONES
EN LOS PAÍSES DE LATINOAMÉRICA**

por LUIS O. ANDORNO

I.	Introducción	305
II.	La legitimación activa y pasiva en materia de accidentes de tránsito en el Derecho argentino	306
III.	La responsabilidad civil por accidentes de tránsito en el Derecho francés	320
IV.	Criterio imperante en el <i>common law</i> en materia de accidentes de tránsito: Reino Unido.....	326
V.	La responsabilidad por accidentes de tránsito en el Derecho brasileño	330

JURISPRUDENCIA SOBRE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

por GRACIELA MEDINA

Responsabilidad y accidentes de tránsito

1.	Aplicación del artículo 1113 del Código Civil.....	337
2.	Valor de la sentencia condenatoria en sede penal	338
3.	Valor de la sentencia absolutoria en sede penal.....	339
4.	Valor del sobreseimiento en sede penal	339
5.	Accidentes entre automotores.....	340
a)	Estacionado sin balizas y en lugar no permitido	340
b)	Estacionado con balizas y en lugar no permitido	341
c)	Circulación por la banquina	342
d)	Circulación por carril indebido.....	342
6.	Colisión con bicicleta	343
	Por circular en bicicleta por lugar prohibido	343
7.	Colisión entre automotor y carros	344
8.	Colisiones entre automotor y animales	344
9.	Colisiones entre automotor y trenes	345
10.	Colisión entre automotor y camión	346
11.	Colisión entre automotor y moto.....	346
12.	Colisión entre automotor y peatón	348
a)	PEATÓN distraído	348
b)	PEATÓN que cruza la ruta	348
c)	PEATÓN que cruza con semáforo en rojo	349

d) Peatón que cruza por mitad de la cuadra	349
e) Peatón que aparece súbitamente.....	350
f) Peatón que cruza entre dos vehículos estacionados	351
13. Presunciones de culpabilidad	352
a) Carácter de las presunciones	352
b) Violación de la prioridad de paso de quien circula por la derecha	352
b.1) Relación con la velocidad de la circulación	357
b.2) Necesidad de llegar en forma simultánea a la intersección	357
c) Choque de atrás.....	358
d) Ingreso a la vía pública	359
14. Legitimación pasiva	359
a) Titular registral	359
b) Comunicación al registro. Aviso de venta	360
c) Guardián.....	361
d) Sucesores	362
e) Cónyuge.....	362
f) Dueño del animal	362
g) Concesionario de autopista.....	363
15. Legitimación activa.....	363
a) Usuario.....	363
b) Prueba de la calidad de usuario.....	364
c) Falta de legitimación del usuario para reclamar desvalorización del valor de reventa	365
16. Eximición de la responsabilidad del asegurador por culpa grave o dolo del asegurado	365

Prueba en accidentes de tránsito

1.	Acta de choque	366
a)	Valor probatorio	366
b)	Prueba de confesión. Confesión extrajudicial	366
c)	Redargución de falsoedad.....	367
2.	Prueba de testigos. Testigo único	368
a)	Principio general	368
b)	Testigo único participante en el hecho	368
c)	Severidad en la apreciación de las declaraciones.....	368
d)	Valor de testigo único frente a dictamen pericial o instrumentos públicos.....	369
e)	Testigo único que no declaró en sede penal.....	369
3.	Expediente penal	370
4.	Presupuesto	370
a)	Extendido a nombre de otra persona.....	370
b)	Valor del presupuesto frente a la prueba pericial	370
5.	Prueba pericial	372
a)	Valor del dictamen	372
b)	Necesidad de fundar el apartamiento de las conclusiones del dictamen pericial	372
c)	Dictamen pericial versus máximas de la experiencia	373

Daño a los automotores en accidentes de tránsito

1.	Reparación del automotor.....	373
a)	Generalidades.....	373
b)	Innecesidad de pago de la reparación para demandar la indemnización	373

2.	Destrucción total	374
a)	Destrucción total. Improcedencia de indemnización por pérdida de valor.....	374
b)	Destrucción total y momento para calcular el valor del automotor.....	374
3.	Privación del uso del automotor	375
a)	Generalidades. Daño emergente. Lucro cesante	375
b)	Privación de remis. Lucro cesante. Elementos para determinar la indemnización	375
c)	Tiempo de espera y búsqueda de taller.....	376
d)	Taxi y vehículo de alquiler.....	376
4.	Desvalorización del automotor	377
a)	Generalidades	377
b)	Desvalorización del automotor y venta del vehículo	377
c)	Prueba de perito. Ineficacia sin observar el automotor	377
d)	Prueba de peritos. Eficacia sin observar el automotor.....	378
e)	Desvalorización del automotor y autos viejos.....	379

Daños a las personas en accidentes de tránsito

I.	Incapacidad sobreviniente	379
1.	Lesión. Concepto	379
2.	Incapacidad. Clasificación: parcial, absoluta, temporaria y permanente.....	380
3.	Valoración de la incapacidad sobreviniente genérica e incapacidad laborativa específica	380
4.	Lesión anterior. Agravamiento	380
5.	Incapacidad sobreviniente. Concepto	381
6.	Pautas para la valoración de la incapacidad sobreviniente	381

7. Relación entre la indemnización civil y la laboral	381
8. Indemnización. Relación entre las indemnizaciones periódicas y la indemnización única	382
9. Indemnización insignificante. Consecuencia	382
II. Valor vida	383
1. Pérdida de la vida. Consecuencia	383
2. Pautas para calcular el valor vida	384
3. Valor vida del ama de casa	384
4. Pérdida de la esposa	384
III. Daño moral	385
1. Pautas para su determinación	385
2. Del hijo mayor de edad por la muerte de la madre con quien no vive	385
3. Del hijo menor por la muerte de la madre	386
4. Por muerte del cónyuge	386
5. Por lesiones sufridas en personas mayores	386
6. Prueba del daño moral	386
IV. Gastos médicos y de farmacia	387
1. Indemnización de los gastos médicos cuando la víctima cuenta con la atención que se brinda en establecimientos gratuitos	387
2. Gastos terapéuticos futuros	387
3. Innecesariedad de probar la erogación cuando el daño lo hace presumible	388
4. Prueba de los gastos médicos y de farmacia	388
5. Derecho de elegir quién ha de brindarle asistencia médica aun cuando se cuente con una obra social	389
6. Indemnización de los gastos médicos cuando la víctima cuenta con obra social	389
7. Gastos de servicio doméstico	389

8. Gastos de traslado, relación con las lesiones	390
9. Gastos de sepelio y última enfermedad.....	390
V. Daño psicológico.....	390
1. Daño psicológico. Naturaleza del perjuicio.....	390
2. Incapacidad laborativa e incapacidad psíquica	391
3. Daño psicológico. Relación con la personalidad de la víctima. Concausa	391
VI. Daño estético.....	392

**CÁMARA NACIONAL DE
APELACIONES EN LO CIVIL**

por SILVIA TANZI

I. Introducción	393
II. Acción civil	394
III. Legitimación.....	394
IV. Responsabilidad	395
V. Culpa de la víctima, peatón, ciclista y otros.....	397
VI. Concurrencia	398
VII. Transporte benévolos	399
VIII. Contrato de transporte.....	400
IX. Indemnización	407
1. Incapacidad sobreviniente	407
2. Daño estético	408
3. Daño psíquico	409
4. Daño biológico.....	409
5. Daño moral.....	409
6. Otros gastos	410
7. Valor de la vida humana.....	411
X. Lucro cesante.....	411

XI.	Desvalorización del vehículo	413
XII.	Privación de uso	413
XIII.	Prueba	414
XIV.	Seguro	414
XV.	Fallos plenarios	415
	1. Acción civil. Influencia de la sentencia penal. Sobreseimiento y absolución del procesado	415
	2. Acción civil. Prejudicialidad. Influencia de la sentencia penal. Sobreseimiento provisorio	416
	3. Acción civil. Prejudicialidad. Sentencia penal.....	416
	4. Competencia. Accidente de tránsito. Juicios en que la Nación es parte.....	416
	5. Daños y perjuicios. Accidente de tránsito. Legitimación. Tenedor. Rubros. Desvalorización del rodado.....	416
	6. Daños y perjuicios. Accidente de tránsito. Legitimación. Usuario. Rubros. Reparación del rodado.....	417
	7. Daños y perjuicios. Accidente de tránsito. Responsabilidad. Colisión plural de automotores en movimiento	417
	8. Daños y perjuicios. Accidente de tránsito. Responsabilidad. Dueño o guardián de la cosa riesgosa. Automotores. Titular registral.....	417
	9. Prescripción liberatoria. Accidentes de tránsito. Contrato de transporte. Acción contra el conductor del vehículo	418
	10. Responsabilidad. Titular de dominio	418
	11. Contrato de transporte. Prescripción.....	418
	12. Intereses. Tasa aplicable	419

**CÁMARA CIVIL, COMERCIAL Y LABORAL
DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN**

por MARÍA ALICIA VARNI, MONSERRAT MORILLO
y MARCELO DANIEL IÑIGUEZ

1.	Legitimación activa	421
2.	Responsabilidad subjetiva y objetiva.....	422
2.1.	Colisión entre automotores. Culpa. Prueba	422
2.2.	Colisión entre automotores. Responsabilidad objetiva. Prueba	424
2.3.	Colisión entre automotores. Presunción de culpabilidad	425
2.4.	Colisión entre automotor y ciclista.....	426
3.	Transporte benévolo	427
4.	Conducta de la víctima.....	428
4.1.	Responsabilidad de los padres	429
5.	Influencia de las normas de circulación. Prioridad de paso	430
6.	Daño resarcible	431
6.1.	Lucro cesante	432
6.2.	Pérdida de la chance	433
6.3.	Daño moral.....	434
6.4.	Daño psicológico	436
6.5.	Desvalorización del automotor. Prueba	437
6.6.	Privación de uso.....	438
7.	Intereses	438
8.	Eximición de responsabilidad.....	440
8.1.	Automotores. Transferencia.....	441